02012072608030044

16665

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1207**

26 Αυγούστου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ.48145/2327

Προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της Οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του δεύτερου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α΄136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

γ. Του άρθρου 1 των παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1, του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α΄ 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Ενώσεως Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ», και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α΄ 101).

δ. Του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

ε. Την ανάγκη προσαρμογής της Ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2002/24/ΕΚ ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου (EEL 124 της 9-5-2002).

2. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1
Πεδίο εφαρμογής και ορισμοί.

Άρθρο 1

1. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται για όλα τα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα, με δίδυμους τροχούς ή μη, που προορίζονται για οδική κυκλοφορία καθώς και τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές ενότητες των εν λόγω οχημάτων.

Η παρούσα απόφαση δεν εφαρμόζεται στα ακόλουθα οχήματα:

α) οχήματα με μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής που δεν υπερβαίνει τα 6 km/h·

β) οχήματα που πρόκειται να οδηγούνται από πεζούς·

γ) οχήματα που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από σωματικώς ανάπηρα άτομα·

δ) οχήματα που προορίζονται για αγώνες, επί ή εκτός οδού·

ε) οχήματα που ήδη χρησιμοποιούνται πριν από την ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή της 21090/1874/93 κοινής υπουργικής απόφασης·

στ) γεωργικούς ελκυστήρες και γεωργικά ή άλλα μηχανήματα·

ζ) οχήματα που έχουν σχεδιασθεί για χρήση κυρίως εκτός οδού και για λόγους αναψυχής, με τρεις συμμετρικούς τροχούς, όπου ο ένας είναι στο εμπρόσθιο μέρος και οι άλλοι δύο στο οπίσθιο·

η) ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση, εξοπλισμένα με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος 0,25 kw, των οποίων η ισχύς μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25km/h, ή ενωρίτερα, εάν σταματήσει η ποδηλάτηση, καθώς και στα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις τεχνικές ενότητές τους, εφόσον αυτά δεν προορίζονται να τοποθετηθούν στα οχήματα στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα

Η παρούσα απόφαση δεν εφαρμόζεται στην έγκριση μεμονωμένων οχημάτων. Ωστόσο, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που εφαρμόζει αυτού του είδους την έγκριση αποδέχεται κάθε έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής ενότητας που έχει χορηγηθεί βάσει των διατάξεων της οδηγίας 2002/24/Ε.Κ.

2. Τα οχήματα της παραγράφου 1 υποδιαιρούνται σε:

α) μοτοποδήλατα, ήτοι τα δίκυκλα (κατηγορία L1e) ή τρίκυκλα (κατηγορία L2e) που έχουν μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής μέχρι 45 km/h και που παρουσιάζουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

i) τα μεν δίκυκλα, έχουν κινητήρα:

- κυβισμού 50 cm3 ή μικρότερου, αν είναι εσωτερικής καύσεως, ή

- μεγίστης καθαρής ισχύος 4 kW ή μικρότερης, αν πρόκειται για ηλεκτρικό κινητήρα·

ii) τα δε τρίκυκλα, έχουν κινητήρα:

- κυβισμού 50 cm3 ή μικρότερου, αν είναι επιβαλλομένης (με σπινθήρα) ανάφλεξης, ή

- μεγίστης καθαρής ισχύος 4 kW ή μικρότερης, αν είναι εσωτερικής καύσεως, ή

- μεγίστης καθαρής ισχύος 4 kWή μικρότερης, αν πρόκειται για ηλεκτρικό κινητήρα·

β) μοτοσικλέτες, ήτοι δίτροχα με καλάθι (side car) (κατηγορία L3e) ή χωρίς καλάθι (κατηγορία L4e), που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα κυβισμού άνω των 50 cm3, εάν είναι εσωτερικής καύσης, ή/και μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής άνω των 45 km/h·

γ) τρίκυκλα, ήτοι οχήματα με τρεις συμμετρικά διατεταγμένους τροχούς (κατηγορία L5e) που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα κυβισμού άνω των 50 cm3 εάν είναι εσωτερικής καύσης, ή/και μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής άνω των 45 km/h

3. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται επίσης στα τετράκυκλα, δηλαδή τα οχήματα με κινητήρα με τέσσερις τροχούς και με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) ελαφρά τετράκυκλα, των οποίων η μάζα κενού οχήματος είναι μικρότερη ή ίση των 350 Kg(κατηγορία L6e), μη συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων, των οποίων η μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής είναι το πολύ 45 km/h, και

i) των οποίων ο κινητήρας έχει κυβισμό μικρότερο ή ίσο προς 50 cm3 προκειμένου για κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη (με σπινθήρα), ή

ii) των οποίων η μέγιστη καθαρή ισχύς δεν υπερβαίνει τα 4 kW προκειμένου για άλλους κινητήρες εσωτερικής καύσης, ή

iii) των οποίων η μέγιστη συνεχής καθαρή ισχύς δεν υπερβαίνει τα 4 kW προκειμένου για ηλεκτροκινητήρες.

Τα οχήματα αυτά πρέπει να πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν για τα τρίκυκλα μοτοποδήλατα της κατηγορίας L2e, εκτός αν υπάρχουν ειδικές διατάξεις περί του αντιθέτου(σε άλλες ειδικές οδηγίες·)

β) τετράκυκλα, πλην εκείνων που αναφέρονται στο στοιχείο α), των οποίων η μάζα κενού οχήματος είναι μικρότερη ή ίση των 400 kg (κατηγορία L7e) (500 kg στην περίπτωση οχημάτων για τη μεταφορά εμπορευμάτων), μη συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων, των οποίων η μέγιστη καθαρή ισχύς του κινητήρα δεν υπερβαίνει τα 15 kW. Τα οχήματα αυτά λογίζονται ως τρίκυκλα μοτοποδήλατα και πρέπει να πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν για τα τρίκυκλα μοτοποδήλατα της κατηγορίας L5e,εκτός αν υπάρχουν διατάξεις περί του αντιθέτου (σε άλλες ειδικές οδηγίες).

Άρθρο 2

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

1. «Τύπος οχήματος»: το όχημα ή η ομάδα οχημάτων (παραλλαγές), τα οποία:

α) ανήκουν σε μία και μόνη κατηγορία (δίκυκλο μοτοποδήλατο L1e, τρίκυκλο μοτοποδήλατο L2e κλπ., όπως ορίζονται στο άρθρο 1)·

β) προέρχονται από τον ίδιο κατασκευαστή·

γ) έχουν το ίδιο σασί, πλαίσιο, βοηθητικό σκελετό, δάπεδο ή δομή, στο οποίο προσαρτώνται τα κύρια κατασκευαστικά στοιχεία·

δ) έχουν κινητήρα με την ίδια αρχή λειτουργίας (εσωτερική καύση, ηλεκτροκινητήρας, υβριδικός κινητήρας κ.λπ.)·

ε) φέρουν την ίδια ονομασία τύπου που δίδεται από τον κατασκευαστή.

Ένας τύπος οχήματος μπορεί να έχει παραλλαγές και εκδόσεις.

2. «Παραλλαγή»: το όχημα ή η ομάδα οχημάτων (εκδόσεις), τα οποία ανήκουν στον ίδιο τύπο και τα οποία:

α) έχουν την ίδια μορφή του αμαξώματος (βασικά χαρακτηριστικά)·

β) εντός της ομάδας των οχημάτων (εκδόσεις), η διαφορά της ανώτατης και της κατώτατης τιμής της μάζας των έτοιμων προς κυκλοφορία οχημάτων δεν υπερβαίνει το 20 % της κατώτατης τιμής·

γ) εντός της ομάδας των οχημάτων (εκδόσεις), η διαφορά της ανώτατης και της κατώτατης τιμής της μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας δεν υπερβαίνει το 20% της κατώτατης τιμής·

δ) έχουν τον ίδιο κύκλο λειτουργίας (δίχρονο ή τετράχρονο), ανάφλεξη με σπινθήρα ή ανάφλεξη με συμπίεση·

ε) εντός της ομάδας των οχημάτων (εκδόσεις), η διαφορά της ανώτατης και της κατώτατης τιμής του κυβισμού του κινητήρα (σε περίπτωση κινητήρα εσωτερικής καύσης) δεν υπερβαίνει το 30 % της κατώτατης τιμής·

στ) έχουν τον ίδιο αριθμό και διάταξη κυλίνδρων·

ζ) εντός της ομάδας των οχημάτων (εκδόσεις), η διαφορά της ανώτατης και της κατώτατης τιμής της ισχύος του κινητήρα δεν υπερβαίνει το 30 % της κατώτατης τιμής·

η) έχουν τον ίδιο τρόπο λειτουργίας (σε περίπτωση ηλεκτρικού κινητήρα)·

θ) έχουν τον ίδιο τύπο κιβωτίου ταχυτήτων (χειροκίνητο, αυτόματο κ.λπ.).

3. «Έκδοση»: το όχημα του ιδίου τύπου και της ίδιας παραλλαγής, το οποίο όμως μπορεί να περιλαμβάνει οποιοδήποτε στοιχείο εξοπλισμού, εξάρτημα ή σύστημα που απαριθμείται στο δελτίο πληροφοριών του παραρτήματος II, με την επιφύλαξη ότι:

α) αναφέρεται μόνο μία τιμή για:

i) τη μάζα του οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία·

ii τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα·

iii) τη μέγιστη ισχύ του κινητήρα·

iv) τον κυβισμό του κινητήρα και

β) ένα σύνολο αποτελεσμάτων δοκιμών σύμφωνα με το παράρτημα VII.

4. Σύστημα»: οποιοδήποτε σύστημα οχήματος, όπως φρένα, εξοπλισμός ελέγχου εκπομπών κ.λπ., τα οποία πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται σε οποιαδήποτε από τις ειδικές οδηγίες.

5. «Χωριστή τεχνική μονάδα»: μια διάταξη, όπως ο ανταλλακτικός σιγαστήρας του συστήματος εξάτμισης, που πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις ειδικής οδηγίας και προορίζεται να αποτελέσει τμήμα ενός οχήματος, η οποία μπορεί να λαμβάνει χωριστή έγκριση τύπου μόνο σε σχέση προς έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχήματος, εφόσον η ειδική οδηγία το προβλέπει ρητά.

6. «Κατασκευαστικό στοιχείο»: διάταξη, όπως ένας προβολέας, που πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις ειδικής οδηγίας και προορίζεται να αποτελέσει τμήμα ενός οχήματος και η οποία μπορεί να λαμβάνει έγκριση τύπου ανεξάρτητα από το όχημα, εφόσον η ειδική οδηγία το προβλέπει ρητά.

7. «Έγκριση τύπου»: η διαδικασία, σύμφωνα με την οποία η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος, συστήματος, χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης ή των ειδικών οδηγιών και τους ελέγχους της ορθότητας των στοιχείων του κατασκευαστή, όπως προβλέπεται στο διεξοδικό κατάλογο του παραρτήματος I.

8. «Δίδυμοι τροχοί»: δύο τροχοί συναρμολογημένοι επί του ιδίου άξονος, των οποίων η απόσταση μεταξύ των κέντρων των επιφανειών επαφής τους με το έδαφος είναι μικρότερη των 460 mm. Αυτοί οι δίδυμοι τροχοί θεωρούνται ως ένας τροχός.

9. «Οχήματα διπλής προώσεως»: τα οχήματα που έχουν δύο διαφορετικά συστήματα προώσεως, π.χ. ηλεκτρικό και θερμικό.

10. «Κατασκευαστής»: το πρόσωπο ή ο οργανισμός ο οποίος είναι υπεύθυνος έναντι της αρμοδίας για την έγκριση αρχής για όλα τα θέματα που αφορούν τη διαδικασία έγκρισης τύπου και την εξασφάλιση της πιστότητας της παραγωγής. Αυτό το πρόσωπο ή ο οργανισμός δεν είναι απαραίτητο να συμμετέχει άμεσα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής ενότητας που καλύπτεται από τη διαδικασία έγκρισης.

11. «Τεχνική υπηρεσία»: ο οργανισμός ή ο φορέας ο οποίος έχει εγκριθεί ως εργαστήριο δοκιμών για τη διεξαγωγή δοκιμών ή επιθεωρήσεων εξ ονόματος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Το έργο αυτό μπορεί να ασκείται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II
Διαδικασίες χορήγησης έγκρισης τύπου

Άρθρο 3

Οι αιτήσεις για έγκριση τύπου υποβάλλονται από τον κατασκευαστή στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών Συνοδεύονται από ένα δελτίο πληροφοριών, υπόδειγμα του οποίου, για μεν την έγκριση τύπου οχήματος, παρατίθεται στο παράρτημα II, για δε την έγκριση τύπου συστημάτων, χωριστών τεχνικών μονάδων ή κατασκευαστικών στοιχείων, περιέχεται σε παράρτημα ή προσάρτημα της απόφασης που αφορά το σχετικό σύστημα, χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο, καθώς και από τα άλλα έγγραφα που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών.

Άρθρο 4

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγεί έγκριση τύπου για όλους τους τύπους οχήματος, συστημάτων, χωριστών τεχνικών μονάδων ή κατασκευαστικών στοιχείων, εφόσον πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) ο τύπος οχήματος πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας και ανταποκρίνεται στα στοιχεία που παρέχει ο κατασκευαστής, τα οποία προβλέπονται στον διεξοδικό κατάλογο του παραρτήματος I·

β) το σύστημα, η χωριστή τεχνική μονάδα ή το κατασκευαστικό στοιχείο πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας και ανταποκρίνονται στα στοιχεία που παρέχει ο κατασκευαστής, τα οποία προβλέπονται στον διεξοδικό κατάλογο του παραρτήματος I.

2. Πριν τη χορήγηση έγκρισης τύπου, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για να εξασφαλίζει, εφόσον απαιτείται σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου το προϊόν κατασκευάζεται ή εισάγεται στην Κοινότητα, ότι τηρούνται οι διατάξεις του παραρτήματος VI ώστε τα νέα οχήματα, συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες ή κατασκευαστικά στοιχεία που κατασκευάζονται, διατίθενται στην αγορά, προσφέρονται προς πώληση ή τίθενται σε κυκλοφορία να είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο.

3. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών εξασφαλίζει, εφόσον απαιτείται, σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου το προϊόν κατασκευάζεται ή εισάγεται στην Κοινότητα, ότι εξακολουθούν να τηρούνται οι διατάξεις του παραρτήματος VI.

4. Όταν μια αίτηση έγκρισης τύπου για έναν τύπο οχήματος συνοδεύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου συστήματος, χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου, τα οποία έχουν εκδοθεί από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών υποχρεούται να τα αποδέχεται χωρίς να διενεργεί, για τα συστήματα, τις χωριστές τεχνικές μονάδες ή/και τα κατασκευαστικά στοιχεία που έχουν λάβει έγκριση τύπου, τους ελέγχους που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο β.

5. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών είναι υπεύθυνο για την έγκριση τύπου συστήματος, χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου την οποία χορηγεί. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που χορηγεί έγκριση τύπου για έναν τύπο οχήματος ελέγχει τη συμμόρφωση της παραγωγής, εφόσον απαιτείται σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, που έχουν εκδώσει πιστοποιητικά έγκρισης τύπου για συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες ή κατασκευαστικά στοιχεία.

6. Ωστόσο, εάν η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών κρίνει ότι ένα όχημα, σύστημα, χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο πληροί τις διατάξεις της παραγράφου 1 αλλά αποτελεί σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, δύναται να αρνείται την έγκριση τύπου. Ενημερώνει αμέσως σχετικά τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή, αναφέροντας τους λόγους στους οποίους βασίζεται η απόφασή της.

Άρθρο 5

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών συμπληρώνει, για κάθε τύπο οχήματος για τον οποίο χορηγεί έγκριση τύπου, το έντυπο έγκρισης τύπου που παρατίθεται στο παράρτημα III και αναφέρει, επιπροσθέτως, τα αποτελέσματα των δοκιμών στα αντίστοιχα χωρία του εντύπου το οποίο προσαρτάται στο έντυπο έγκρισης του οχήματος, το υπόδειγμα του οποίου περιλαμβάνεται στο παράρτημα VII.

2. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών συμπληρώνει το έντυπο έγκρισης τύπου, που περιέχεται σε παράρτημα ή προσάρτημα κάθε σχετικής ειδικής οδηγίας, για κάθε τύπο συστήματος, χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου για τον οποίο εφαρμόζει διαδικασία έγκρισης τύπου.

3. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου οχήματος, συστήματος, χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού

στοιχείου αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο παράρτημα V τμήμα Α.

Άρθρο 6

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αποστέλλει στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, εντός μηνός, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των παραρτημάτων, το οποίο έχει καταρτισθεί για κάθε τύπο οχήματος που εγκρίνει ή αρνείται να εγκρίνει.

2. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αποστέλλει κάθε μήνα στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών κατάλογο των εγκρίσεων τύπου συστήματος, χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου, που έχει χορηγήσει ή απορρίψει κατά τη διάρκεια του μήνα.

Εξάλλου, όταν η αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους το ζητήσει, αποστέλλει, χωρίς καθυστέρηση, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, μαζί με τα παραρτήματα για κάθε τύπο συστήματος, χωριστής τεχνικής ενότητας ή κατασκευαστικού στοιχείου.

Άρθρο 7

1. Για κάθε όχημα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, ο κατασκευαστής συντάσσει πιστοποιητικό πιστότητας, υπόδειγμα του οποίου περιλαμβάνεται στο παράρτημα IV τμήμα Α. Το εν λόγω πιστοποιητικό συνοδεύει το όχημα. Ωστόσο, οι αρμόδιες Υπηρεσίες δύνανται, αφού ενημερώσουν τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή, τουλάχιστον τρεις μήνες ενωρίτερα να ζητούν, για λόγους φορολόγησης του οχήματος ή για την έκδοση της αδείας κυκλοφορίας του, να σημειώνονται στο πιστοποιητικό πιστότητας ενδείξεις άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο παράρτημα IV τμήμα Α, εφόσον οι ενδείξεις αυτές περιέχονται αναλυτικά στο δελτίο πληροφοριών.

Το πιστοποιητικό πιστότητας πρέπει να τυπώνεται κατά τρόπο που να μην επιτρέπει την πλαστογράφησή του. Προς το σκοπό αυτό, το χαρτί εκτύπωσης προστατεύεται είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις είτε με υδατογράφημα με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή του οχήματος.

2. Για κάθε μη πρωτότυπη χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, ο κατασκευαστής καταρτίζει πιστοποιητικό πιστότητας, υπόδειγμα του οποίου περιέχεται στο παράρτημα IV-Β. Το πιστοποιητικό αυτό δεν απαιτείται για τις πρωτότυπες χωριστές τεχνικές μονάδες ούτε για τα κατασκευαστικά στοιχεία.

3. Όταν η προς έγκριση τύπου χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο λειτουργούν ή εμφανίζουν ειδικό χαρακτηριστικό μόνον σε συνδυασμό με άλλα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος και, για το λόγο αυτόν, η τήρηση μίας ή περισσότερων απαιτήσεων μπορεί να ελεγχθεί μόνον όταν η προς έγκριση τύπου χωριστή αυτή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο λειτουργούν σε συνδυασμό με άλλα πραγματικά ή προσομοιωμένα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος, το πεδίο της έγκρισης τύπου αυτής της χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να περιορίζεται ανάλογα. Στην περίπτωση αυτή, το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μιας χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να αναφέρει τους τυχόν περιορισμούς χρήσης και τις τυχόν οδηγίες συναρμολόγησης. Η τήρηση αυτών των περιορισμών και των απαιτήσεων ελέγχεται κατά την έγκριση τύπου του οχήματος.

4. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, ο κάτοχος έγκρισης τύπου για μια χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο, η οποία χορηγήθηκε δυνάμει του άρθρου 4, υποχρεούται να επιθέτει, σε κάθε τέτοια χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, το σήμα του εργοστασίου του ή το εμπορικό του σήμα, δήλωση του τύπου και, εφόσον απαιτείται δυνάμει ειδικής οδηγίας, το σήμα έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 8. Στην τελευταία περίπτωση, δεν υποχρεούται να συμπληρώνει το πιστοποιητικό που προβλέπεται στην παράγραφο 2.

5. Ο κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου για μια χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο το οποίο, δυνάμει της παραγράφου 3, περιλαμβάνει περιορισμούς χρήσης, πρέπει να παρέχει λεπτομερείς πληροφορίες για τους περιορισμούς αυτούς και πρέπει να παρέχει οδηγίες συναρμολόγησης, ανάλογα με την περίπτωση, με κάθε κατασκευαζόμενη χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο.

6. Ο κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου για μια χωριστή τεχνική μονάδα μη πρωτότυπου εξοπλισμού, το οποίο εκδίδεται για έναν ή περισσότερους τύπους οχήματος, πρέπει να παρέχει, μαζί με κάθε τέτοια μονάδα, λεπτομερείς πληροφορίες που επιτρέπουν την αναγνώριση των οχημάτων αυτών.

Άρθρο 8

1. Κάθε όχημα που παράγεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο πρέπει να φέρει σήμα έγκρισης τύπου αποτελούμενο, σύμφωνα με το τμήμα 1, το τμήμα 3 και το τμήμα 4, από τον αριθμό της έγκρισης τύπου, όπως ορίζεται στο παράρτημα V τμήμα Α.

2. Κάθε χωριστή τεχνική ενότητα και κάθε κατασκευαστικό στοιχείο που παράγονται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, πρέπει να φέρει, εφόσον προβλέπεται στη σχετική ειδική απόφαση, σήμα έγκρισης τύπου, το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος V τμήμα Β. Ο αριθμός έγκρισης τύπου που προβλέπεται στο παράρτημα V τμήμα Β παράγραφος 1.2 πρέπει να αποτελείται σύμφωνα με το τμήμα 4 από τον αριθμό της έγκρισης τύπου, όπως ορίζεται στο παράρτημα V τμήμα Α.

Οι ενδείξεις που περιέχει το σήμα έγκρισης τύπου μπορούν να συμπληρώνονται με επιπλέον ενδείξεις με τις οποίες μπορούν να αναγνωρίζονται ορισμένα χαρακτηριστικά ίδια της συγκεκριμένης χωριστής τεχνικής ενότητας ή του κατασκευαστικού στοιχείου. Αυτές οι επιπλέον ενδείξεις καθορίζονται, κατά περίπτωση, στις ειδικές αποφάσεις σχετικά με τις εν λόγω χωριστές τεχνικές ενότητες ή κατασκευαστικά στοιχεία.

Άρθρο 9

1. Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την κατασκευή κάθε οχήματος ή την παραγωγή κάθε συστήματος, χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο. Η οριστική παύση παραγωγής ή οποιαδήποτε μεταβολή των πληροφοριών που περιέχονται στο δελτίο πληροφοριών πρέπει να κοινοποιούνται από τον κάτοχο της έγκρισης τύπου στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που εξέδωσε την έγκριση τύπου.

2. Εάν η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών κρίνει ότι μια μεταβολή αυτού του τύπου δεν συνεπάγεται μεταβολή του υφιστάμενου πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή την κατάρτιση νέου πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή.

3. Εάν η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών βεβαιώσει ότι η μεταβολή των πληροφοριών που περιέχονται στο σχετικό δελτίο δικαιολογεί νέους ελέγχους ή νέες δοκιμές, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και διενεργεί τις δοκιμές αυτές. Εάν οι έλεγχοι ή οι δοκιμές συνεπάγονται τροποποιήσεις του υφιστάμενου πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή την κατάρτιση νέου πιστοποιητικού, η ίδια αυτή Υπηρεσία ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών σύμφωνα με το άρθρο 6.

4. Σε περίπτωση που τροποποιηθούν τα στοιχεία που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών όσον αφορά την έγκριση του οχήματος, ο κατασκευαστής εκδίδει τροποποιημένες σελίδες για την αρχή έγκρισης, σημειώνοντας σαφώς τις αλλαγές που επήλθαν καθώς και την ημερομηνία της επανέκδοσης. Ο αριθμός αναφοράς του δελτίου πληροφοριών τροποποιείται μόνο εάν οι αλλαγές στο δελτίο πληροφοριών απαιτούν την τροποποίηση ενός ή περισσοτέρων από τις καταχωρήσεις του πιστοποιητικού πιστότητας του παραρτήματος IV (πλην του σημείου 19.1 και των σημείων 45 έως και 51).

5. Όταν ένα πιστοποιητικό έγκρισης τύπου παύει να ισχύει λόγω οριστικής παύσης της παραγωγής του εγκεκριμένου τύπου οχήματος ή του συστήματος ή της χωριστής τεχνικής μονάδας ή του κατασκευαστικού στοιχείου που έχουν λάβει έγκριση τύπου, οι αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που χορήγησε αυτή την έγκριση τύπου ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών εντός ενός μηνός.

Άρθρο 10

1. Εάν το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών το οποίο έχει χορηγήσει έγκριση τύπου διαπιστώσει ότι οχήματα, συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες ή κατασκευαστικά στοιχεία δεν είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα για να διασφαλιστεί εκ νέου η πιστότητα προς τον εγκεκριμένο τύπο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του ενημερώνουν τις αρχές των άλλων κρατών μελών για τα μέτρα που λαμβάνουν, τα οποία μπορούν να φθάνουν, εφόσον απαιτείται, μέχρι την ανάκληση της έγκρισης τύπου.

2. Εάν το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών διαπιστώσει ότι οχήματα, συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες ή κατασκευαστικά στοιχεία δεν είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, μπορεί να ζητά από το κράτος μέλος που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου να ελέγξει τις διαπιστωθείσες παρατυπίες και να προβεί στις προβλεπόμενες από την οδηγία 2002/24/ΕΚ ενέργειες.

3. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερώνει εντός μηνός τις αντίστοιχες Υπηρεσίες των άλλων κρατών μελών για την ανάκληση οποιασδήποτε έγκρισης τύπου, που έχει χορηγηθεί και για τους λόγους που την προκάλεσαν.

4. Εάν η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου αμφισβητεί την έλλειψη πιστότητας που της κοινοποιείται, επιδιώκει την επίλυση του θέματος σε συνεννόηση με τις αντίστοιχες Υπηρεσίες των εμπλεκομένων κρατών μελών, φροντίζοντας συγχρόνως να τηρεί ενήμερη την Επιτροπή.

Άρθρο 11

Εάν οι αρμόδιες Υπηρεσίες διαπιστώσουν ότι οχήματα, συστήματα, χωριστές τεχνικές ενότητες ή κατασκευαστικά στοιχεία συνιστούν κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, έστω και εάν είναι εγκεκριμένου τύπου, μπορεί, για έξι το πολύ μήνες, να απαγορεύουν στην Ελληνική επικράτεια την πώληση, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση τους, ενημερώνοντας αμέσως τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή, για τους λόγους που επέβαλαν την απόφαση αυτή.

Άρθρο 12

Κάθε απόφαση για άρνηση ή ανάκληση έγκρισης τύπου, απαγόρευση πώλησης ή χρήσης οχήματος, χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου, η οποία λαμβάνεται βάσει των διατάξεων που θεσπίζονται κατ' εφαρμογή της παρούσας απόφασης πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη και να κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο, ο οποίος ενημερώνεται ταυτόχρονα για τα ένδικα μέσα που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία και για τις προθεσμίες της άσκησής τους.

Άρθρο 13

1. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών γνωστοποιεί στην Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη, τα ονόματα και τις διευθύνσεις:

α) των αρμόδιων για την έγκριση τύπου Υπηρεσιών του και, ανάλογα με την περίπτωση, τους τομείς για τους οποίους οι Υπηρεσίες αυτές είναι υπεύθυνες·

β) των τεχνικών υπηρεσιών τις οποίες έχει ορίσει, προσδιορίζοντας τις διαδικασίες δοκιμών για τις οποίες έχουν εγκριθεί οι υπηρεσίες αυτές. Οι κοινοποιημένες υπηρεσίες πρέπει να ανταποκρίνονται στα εναρμονισμένα πρότυπα για τη λειτουργία εργαστηρίων δοκιμών (ΕΝ 45001), υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) ένας κατασκευαστής δεν μπορεί να εγκρίνεται ως τεχνική υπηρεσία, εκτός εάν το επιτρέπει ρητά η ειδική οδηγία·

ii) για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, δεν θεωρείται ανακόλουθο για μια τεχνική υπηρεσία να χρησιμοποιεί εξοπλισμό τρίτων, κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Αν και μια κοινοποιούμενη υπηρεσία θεωρείται ότι ανταποκρίνεται στο εναρμονισμένο πρότυπο, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών παρέχει χωρίς καθυστέρηση, σχετικές αποδείξεις, σε περίπτωση που ζητηθούν από την Επιτροπή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III
Όροι για την ελεύθερη κυκλοφορία, μεταβατικές διατάξεις, εξαιρέσεις και εναλλακτικές διαδικασίες

Άρθρο 14

1. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες επιτρέπουν τη διάθεση στην αγορά, την πώληση, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση νέων οχημάτων που είναι σύμφωνα προς την παρούσα απόφαση. Πρώτη άδεια κυκλοφορίας επιτρέπεται να χορηγηθεί μόνο για οχήματα που πληρούν τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

2. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες επιτρέπουν τη διάθεση στην αγορά, την πώληση ή τη χρήση νέων χωριστών τεχνικών μονάδων ή νέων κατασκευαστικών στοιχείων που είναι σύμφωνα προς την παρούσα απόφαση. Μόνον χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία σύμφωνα προς την παρούσα απόφαση επιτρέπεται να τίθενται σε εμπορία και να πωλούνται για πρώτη φορά προς χρήση.

3. Κατά παρέκκλιση των παραγράφων 1 και 2:

α) Οι αρμόδιες Υπηρεσίες απαλλάσσουν από την υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις των ειδικών οδηγιών οχήματα, συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία που προορίζονται:

i) για την παραγωγή μικρών σειρών μέχρι 200 μονάδων ετησίως ανά τύπο οχήματος, ανά σύστημα, ανά κατασκευαστικό στοιχείο ή ανά χωριστή τεχνική μονάδα·

ii) για τις ένοπλες δυνάμεις, τις υπηρεσίες επιβολής του νόμου, τις υπηρεσίες πολιτικής άμυνας, τις πυροσβεστικές υπηρεσίες ή τους φορείς δημοσίων έργων,

Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερώνει τις αντίστοιχες Υπηρεσίες των άλλων κρατών μελών για τις παρεκκλίσεις αυτές και αποφασίζει εντός τριών μηνών αν θα αποδεχθεί παρεκκλίσεις, που έχουν γνωστοποιηθεί σε αυτή από άλλα κράτη μέλη, προκειμένου να χορηγηθεί άδεια κυκλοφορίας στην Ελληνική Επικράτεια.

β) τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου τα οποία εκδόθηκαν στην Ελλάδα πριν από τις 17 Ιουνίου 1999 εξακολουθούν να ισχύουν στην Ελληνική Επικράτεια, επί τέσσερα έτη μετά την ημερομηνία που ορίζουν οι διατάξεις βάσει των οποίων εγκρίθηκαν

Το παραπάνω χρονικό διάστημα εφαρμόζεται και στους τύπους οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων που ανταποκρίνονται στις εθνικές απαιτήσεις που ισχύουν, πριν από την έναρξη εφαρμογής των σχετικών οδηγιών

Τα οχήματα που καλύπτονται από τη δεύτερη αυτή εξαίρεση επιτρέπεται να διατίθενται στην αγορά, να πωλούνται και να τίθενται σε κυκλοφορία κατά την περίοδο αυτή, χωρίς χρονικό όριο για τη χρήση τους.

Δεν τίθεται χρονικό όριο για τη διάθεση στην αγορά, την πώληση και τη χρήση συστημάτων, χωριστών τεχνικών μονάδων και κατασκευαστικών στοιχείων για τα οχήματα αυτά.

Άρθρο 15

1. Κατά παρέκκλιση του άρθρου 14 παράγραφοι 1 και 2, οι αρμόδια υπηρεσία δύναται, εντός των ορίων που προβλέπονται στο παράρτημα III και για περιορισμένη χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες, να επιτρέπει την άδεια κυκλοφορίας και την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία καινούργιων οχημάτων που είναι σύμφωνα προς τύπο του οποίου η έγκριση δεν ισχύει πλέον.

Το προηγούμενο εδάφιο εφαρμόζεται μόνο για οχήματα τα οποία βρίσκονταν σε κοινοτικό έδαφος και συνοδεύονταν από ισχύον πιστοποιητικό πιστότητας, το οποίο είχε εκδοθεί τη στιγμή κατά την οποία η εν λόγω έγκριση τύπου οχήματος ίσχυε ακόμη, αλλά δεν είχαν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία, πριν παύσει να ισχύει η εν λόγω έγκριση τύπου.

2. Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου, ο κατασκευαστής υποβάλλει σχετική αίτηση στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για έγκριση κυκλοφορίας οχήματος του τύπου αυτού. Στην αίτηση καθορίζονται οι τεχνικοί ή και οικονομικοί λόγοι που τη δικαιολογούν.

Με απόφαση που εκδίδεται εντός τριών μηνών, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να επιτρέψει τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας στην Ελληνική Επικράτεια για τον εν λόγω τύπο οχήματος, ορίζοντας και το συνολικό αριθμό των οχημάτων. Συγχρόνως λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα που εξασφαλίζουν ότι ο κατασκευαστής τηρεί τις προβλεπόμενες στο παράρτημα VIII διατάξεις. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αποστέλλει κάθε έτος στην Επιτροπή κατάλογο των εξαιρέσεων που ενέκρινε.

3. Όσον αφορά τα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές ενότητες, τα οποία περιλαμβάνουν τεχνολογίες ή αρχές εκ φύσεως ασύμβατες με μία ή περισσότερες από τις απαιτήσεις μίας ή περισσότερων από τις ειδικές οδηγίες, εφαρμόζεται το άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του ΠΔ 431/84 όπως ισχύει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV
Τελικές διατάξεις

Άρθρο 16

Η 21090/1874/93 (Β΄ 428) κοινή υπουργική απόφαση καταργείται από τις 9 Νοεμβρίου 2003. Οι παραπομπές στην καταργούμενη κ.υ.α. νοούνται ότι γίνονται στην παρούσα απόφαση και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχιών του παραρτήματος IX.

Άρθρο 17

1. Οι διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται από τις 9 Νοεμβρίου 2003. Ωστόσο, ύστερα από αίτηση του κατασκευαστή, το προγενέστερο υπόδειγμα πιστοποιητικού πιστότητας δύναται να χρησιμοποιείται για δώδεκα ακόμη μήνες ύστερα από αυτή την ημερομηνία.

2. Από τη δημοσίευση της παρούσας επιτρέπεται η θέση σε κυκλοφορία, για πρώτη φορά, οχημάτων που πληρούν τις διατάξεις της.

Άρθρο 18

Εγκρίσεις τύπου που χορηγήθηκαν πριν από τις 9 Νοεμβρίου 2003 εξακολουθούν να ισχύουν και δεν αποκλείεται η επέκτασή τους σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης βάσει της οποίας αρχικά χορηγήθηκαν. Ωστόσο, από τις 9 Νοεμβρίου 2004, τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που εκδόθηκαν από τον κατασκευαστή, πρέπει να είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιέχεται στο παράρτημα IV.

Άρθρο 19

Μέχρι την προσαρμογή των διαδικασιών χορήγησης αδειών κυκλοφορίας και φορολόγησης για τα οχήματα της παρούσας απόφασης, οι αρμόδιες υπηρεσίες εφαρμόζουν τις διαδικασίες χορήγησης αδειών κυκλοφορίας και φορολόγησης που ισχύουν στην Ελληνική Επικράτεια

Άρθρο 20

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης παραρτήματα, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Στον ακόλουθο εξαντλητικό πίνακα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα χαρακτηριστικά του οχήματος ακολουθούν οι ενδείξεις «ΠΙΣΤ», αν θα πρέπει να ελέγχεται η πιστότητα προς τα στοιχεία του κατασκευαστή, ή «ΕΟ», αν θα πρέπει να ελέγχεται η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της κοινοτικής νομοθεσίας.

(Κατά περίπτωση, έχοντας υπόψη το πεδίο εφαρμογής και την τελευταία τροποποίηση καθεμιάς από τις ειδικές οδηγίες που απαριθμούνται κατωτέρω.)

α/α	Θέμα	Ένδειξη	Αριθμός οδηγίας (εφόσον υπάρχει)
1	Μάρκα	ΠΙΣΤ	
2	Τύπος/παραλλαγή/έκδοση	ΠΙΣΤ	
3	Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του οχήματος	ΠΙΣΤ	
4	Όνομα και διεύθυνση του εντεταλμένου αντιπροσώπου του οχήματος, εφόσον υπάρχει	ΠΙΣΤ	
5	Κατηγορία του οχήματος (*)	ΠΙΣΤ	2002/24/ΕΚ
6	Αριθμός τροχών και διάταξή τους σε περίπτωση τρικύκλου οχήματος	ΠΙΣΤ	
7	Σχέδιο του περιγράμματος του πλαισίου	ΠΙΣΤ	
8	Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του κινητήρα (εφόσον διαφέρει από τον κατασκευαστή του οχήματος)	ΠΙΣΤ	
9	Μάρκα και περιγραφή του κινητήρα	ΠΙΣΤ	
10	Τύπος ανάφλεξης του κινητήρα	ΠΙΣΤ	
11	Κύκλος λειτουργίας του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ	
12	Τρόπος ψύξης του κινητήρα	ΠΙΣΤ	
13	Τρόπος λίπανσης του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ	
14	Αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων ή των στατών (στην περίπτωση κινητήρα με περιστρεφόμενα έμβολα) του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ	
15	Διάμετρος, διαδρομή, χωρητικότητα των κυλίνδρων ή όγκος των θαλάμων καύσης (στην περίπτωση κινητήρα με περιστρεφόμενα έμβολα) (**)	ΠΙΣΤ	
16	Πλήρες διάγραμμα του συστήματος εισαγωγής του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ	
17	Λόγος συμπίεσης του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ	
18	Μέγιστη ροπή και μέγιστη καθαρή ισχύς του κινητήρα:	ΕΟ	95/1/ΕΚ
	— τύπου επιβαλλόμενης ανάφλεξης ή ανάφλεξης με συμπίεση, ή	ΠΙΣΤ	
	— ηλεκτροκινητήρα		
19	Μέτρα παρεμπόδισης των μετατροπών για τα δίκυκλα και τις μοτοσικλέτες	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Γ7)
20	Δεξαμενή καυσίμου (**)	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Γ6)

α/α	Θέμα	Ένδειξη	Αριθμός οδηγίας (εφόσον υπάρχει)
21	Συσσωρευτής(-ές) έλξης	ΠΙΣΤ	
22	Εξαεριωτής (Καρμπιρατέρ) ή άλλο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου (τύπος και μάρκα) (**)	ΠΙΣΤ	
23	Ηλεκτρικό σύστημα (ονομαστική τάση)	ΠΙΣΤ	
24	Γεννήτρια (τύπος και μέγιστη ισχύς) (**)	ΠΙΣΤ	
25	Μέγιστη ταχύτητα του οχήματος εκ του σχεδιασμού	ΕΟ	95/1/ΕΚ
26	Μάζες και διαστάσεις	ΕΟ	93/93/ΕΟΚ
27	Συστήματα ζεύξης και προσαρμογής τους	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Γ10)
28	Αντιρρυπαντικά μέτρα (**)	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Γ5)
29	Ελαστικά	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Γ1)
30	Μετάδοση κίνησης	ΠΙΣΤ	
31	Σύστημα πέδησης	ΕΟ	93/14/ΕΟΚ
32	Εγκατάσταση συσκευών φωτισμού και φωτεινής σήμανσης επί του οχήματος	ΕΟ	93/92/ΕΟΚ
33	Συσκευές φωτισμού και φωτεινής σήμανσης επί του οχήματος η υποχρεωτική ή προαιρετική παρουσία των οποίων καθορίζεται στις προδιαγραφές εγκατάστασης του σημείου 32	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Γ2)
34	Συσκευή ηχητικής προειδοποίησης	ΕΟ	93/30/ΕΟΚ
35	Θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	ΕΟ	93/94/ΕΟΚ
36	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Γ8)
37	Ηχοστάθμη και σύστημα εξάτμισης (**)	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Γ9)
38	Κάτοπτρα οδήγησης	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Γ4)
39	Εξωτερικές προεξοχές	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Γ3)
40	Πόδι (πλην των οχημάτων με τρεις ή περισσότερους τροχούς)	ΕΟ	93/31/ΕΟΚ
41	Προστατευτικός μηχανισμός κατά της αθέμιτης χρήσης του οχήματος	ΕΟ	93/33/ΕΟΚ
42	Παράθυρα, υαλοκαθαριστήρες, υαλοπλυντήρια, συστήματα για το ξεπάγωμα και το ξεθάμπωμα τρικύκλων μοτοποδηλάτων και μηχανοκίνητων τρικύκλων και τετρακύκλων οχημάτων με αμάξωμα	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Γ12)
43	Χειρολαβές επιβάτη δικύκλων οχημάτων	ΕΟ	93/32/ΕΟΚ
44	Σημεία αγκύρωσης ζωνών ασφαλείας και ζώνες ασφαλείας τρικύκλων μοτοποδηλάτων και μηχανοκίνητων τρικύκλων και τετρακύκλων οχημάτων με αμάξωμα	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Γ11)

α/α	Θέμα	Ένδειξη	Αριθμός οδηγίας (εφόσον υπάρχει)
45	Ταχύμετρο	ΕΟ	2000/7/ΕΚ
46	Αναγνώριση χειριστηρίων, αναγνωριστικής ταχύτητας και δείκτες	ΕΟ	93/29/ΕΟΚ
47	Κανονιστικές πινακίδες (περιεχόμενο, θέση και μέθοδος προσαρμογής)	ΕΟ	93/34/ΕΟΚ

(*) Στην περίπτωση οχημάτων με διπλό σύστημα προώθησης, εφόσον τα δύο συστήματα προώθησης έχουν χαρακτηριστικά που επιτρέπουν το όχημα να χαρακτηρίζεται είτε ως μοτοποδήλατο είτε ως μοτοσικλέτα, μηχανοκίνητο τρίκυκλο ή τετράκυκλο, τότε ισχύει ο τελευταίος χαρακτηρισμός.

(**) Τα ηλεκτροκίνητα οχήματα δεν εμπίπτουν στις προδιαγραφές του σημείου αυτού. Τούτο δεν ισχύει για τα οχήματα με δύο συστήματα πρόωσης, όπου το ένα είναι ηλεκτρικό και το άλλο θερμικό.

Σημείωση

Οι ειδικές οδηγίες καθορίζουν τις προδιαγραφές για τα μοτοποδήλατα χαμηλών επιδόσεων, δηλαδή μοτοποδήλατα με πεντάλια και βοηθητικό κινητήρα ισχύος μέχρι 1 kW και μέγιστη ταχύτητα εκ σχεδιασμού το πολύ 25 km/h. Τα ειδικά αυτά χαρακτηριστικά ισχύουν συγκεκριμένα στα κατασκευαστικά στοιχεία και τα χαρακτηριστικά των σημείων 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 και 46 του παρόντος παραρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ([α])

(Υπόδειγμα)

Όλα τα δελτία πληροφοριών που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία και στις ειδικές οδηγίες, πρέπει να αποτελούνται αποκλειστικά από αποσπάσματα του παρόντος διεξοδικού καταλόγου και πρέπει να τηρούν το σύστημα αρίθμησης.

ΜΕΡΟΣ Ι

Οι ακόλουθες πληροφορίες, οι οποίες αφορούν το προς έγκριση τύπου όχημα και τα προς έγκριση τύπου συστήματα, χωριστές τεχνικές ενότητες ή κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει να παρέχονται εις τριπλούν και να συνοδεύονται από πίνακα περιεχομένων. Όλα τα σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α 4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Οι φωτογραφίες πρέπει να είναι επίσης επαρκώς λεπτομερείς. Για τις ρυθμιζόμενες με μικροεπεξεργαστές λειτουργίες, πρέπει να παρέχονται οι κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις. Το δελτίο πληροφοριών πρέπει να φέρει αύξοντα αριθμό οριζόμενο από τον αιτούντα.

Α. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ, ΤΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ, ΤΑ ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΑ

0. **Γενικά**

0.1. Σήμα: ....

0.2. Τύπος (διευκρινίσατε τυχόν παραλλαγές και εκδόσεις: κάθε παραλλαγή και κάθε έκδοση πρέπει να αναγνωρίζεται με αριθμητικό ή αλφαριθμητικό κώδικα): ....

0.2.1. Εμπορική επωνυμία (ανάλογα με την περίπτωση): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αυτός σημειώνεται στο όχημα ([β]): ....

0.3.1. Θέση της επιγραφής αυτής: ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος ([γ]): ....

0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.5.1. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) των εργοστασίων συναρμολόγησης: ....

0.6. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του τυχόν εξουσιοδοτημένου εντολοδόχου του κατασκευαστή: ....

0.7. Θέση και τρόπος επίθεσης των κανονιστικών επιγραφών στο πλαίσιο: ....

0.7.1. Η αρίθμηση στη σειρά του τύπου αρχίζει από τον αριθμό: ....

0.8. Θέση και τρόπος επίθεσης του σήματος εγκρίσεως τύπου για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές ενότητες: ....

1. **Γενική διαρρύθμιση του οχήματος**

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια ενός τυπικού οχήματος: ....

1.2. Διαστασιολογημένο σχέδιο του πλήρους οχήματος: ....

1.2.1. Μεταξόνιο: ....

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών (ενδεχομένως, αριθμός ερπυστριών): ....

1.4. Θέση και διάταξη του κινητήρα: ....

1.5. Αριθμός θέσεων: ....

1.6. Θέση οδήγησης — αριστερά ή δεξιά ([1])

1.6.1. Όχημα εξοπλισμένο για κυκλοφορία στα δεξιά ή τα αριστερά ([1])

2. **Μάζα (σε kg)** (2)

2.0. Μάζα οχήματος εν κενώ (δ) (θ): . . . .

2.1. Μάζα του οχήματος έτοιμου για κυκλοφορία (θ): . . . .

2.1.1. Κατανομή της μάζας αυτής μεταξύ των αξόνων: . . . .

2.2. Μάζα του οχήματος έτοιμου για κυκλοφορία (θ) με οδηγό: . . . .

2.2.1. Κατανομή της μάζας αυτής μεταξύ των αξόνων: . . . .

2.3. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή: . . . .

2.3.1. Κατανομή αυτής της μάζας μεταξύ των αξόνων: . . . .

2.3.2. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: . . . .

2.4. Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια με τη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή: . . . .

2.5. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (ενδεχομένως): . . . .

2.6. Μέγιστη μάζα του συνδυασμού οχημάτων: . . . .

3. **Κινητήρας** (ε)

3.0. Κατασκευαστής: . . . .

3.1. Σήμα: . . . .

3.1.1. Τύπος (όπως είναι σημειωμένος επί του κινητήρα ή άλλα μέσα αναγνώρισης): . . . .

3.1.2. Θέση αριθμού κινητήρα (εφόσον υπάρχει): . . . .

3.2. Κινητήρας με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή με συμπίεση (1)

3.2.1. Ειδικά χαρακτηριστικά του κινητήρα

3.2.1.1. Τρόπος λειτουργίας (τετράχρονος/ δίχρονος), ανάφλεξη με σπινθήρα ή ανάφλεξη με συμπίεση, (1)

3.2.1.2. Αριθμός, διάταξη και σειρά ανάφλεξης των κυλίνδρων: . . . .

3.2.1.2.1. Διάμετρος: .... mm (st)

3.2.1.2.2. Διαδρομή: .... mm (στ)

3.2.1.3. Κυβισμός: .... cm^3 (ζ)

3.2.1.4. Σχέση συμπίεσης (2): . . . .

3.2.1.5. Σχέδια της κυλινδροκεφαλής του (των) εμβόλου(-ων), των δακτυλίων των εμβόλων και του (των) κυλίνδρου(-ων): . . . .

3.2.1.6. Στροφές σε κατάσταση βραδυπορίας (2):................min^{-1}

3.2.1.7. Μέγιστη καθαρή ισχύς: .... kW ανά .... min^{-1}

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ροπή: .... Nm ανά .... min^{-1}

3.2.2. Καύσιμο: καύσιμο ντίζελ/βενζίνη/μείγμα/υγραέριο/λοιπά (1)

3.2.3. Δεξαμενή καυσίμου

3.2.3.1. Μέγιστη χωρητικότητα (2): . . . .

3.2.3.2. Σχέδιο της δεξαμενής καυσίμου όπου σημειώνονται τα υλικά κατασκευής: . . . .

3.2.3.3. Σκαρίφημα που δείχνει σαφώς τη θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα: ....

3.2.3.4. Αριθμός εγκρίσεως της εγκατεστημένης δεξαμενής καυσίμων: ....

3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.4.1. Με εξαερωτήρα(-ες): Ναι/όχι (1)

3.2.4.1.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.1.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.4.1.3. Αριθμός εγκατεστημένων εξαερωτήρων: ....

3.2.4.1.4. Ρυθμίσεις (2)

ήτοι:

3.2.4.1.4.1. Αναβρυτήρες: ....

3.2.4.1.4.2. Στάθμη λεκάνης: ....

3.2.4.1.4.3. Μάζα πλωτήρα: ....

3.2.4.1.4.4. Βελόνα πλωτήρα: ....

ή

3.2.4.1.4.5. Καμπύλη κατανάλωσης καυσίμου συναρτήσει της παροχής αέρα και ρυθμίσεις που απαιτούνται για τη διατήρηση αυτής της καμπύλης: ....

3.2.4.1.5. Σύστημα εκκίνησης εν ψυχρώ: χειροκίνητο/αυτόματο (1)

3.2.4.1.5.1. Αρχή(-ές) λειτουργίας: ....

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (ανάφλεξη με συμπίεση μόνο): ναι/όχι (1)

3.2.4.2.1. Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: απευθείας έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού (1)

3.2.4.2.3. Αντλία έγχυσης

ήτοι:

3.2.4.2.3.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.2.3.2. Τύπος(-οι): ....

ή

3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου (2) .... mm^3 ανά κύκλο (1) με ταχύτητα περιστροφής της αντλίας .... min^{-1} ή χαρακτηριστικό διάγραμμα: ....

3.2.4.2.3.4. Προπορεία κατά την έγχυση (2): ....

3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας κατά την έγχυση (2): ....

3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης: τράπεζα δοκιμής κινητήρα (1)

3.2.4.2.4. Ρυθμιστής

3.2.4.2.4.1. Τύπος: ....

3.2.4.2.4.2. Σημείο διακοπής

3.2.4.2.4.2.1. Σημείο διακοπής με φορτίο: .... min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Σημείο διακοπής εν κενώ:……………….. min^{-1}

3.2.4.2.4.3. Αριθμός στροφών σε κατάσταση βραδυπορίας: ………………………………… min^{-1}

3.2.4.2.5. Σωληνώσεις συστήματος έγχυσης

3.2.4.2.5.1. Μήκος: ………………………………….. mm

3.2.4.2.5.2. Εσωτερική διάμετρος: …………………… mm

3.2.4.2.6. Εγχυτήρας(-ες)

ήτοι

3.2.4.2.6.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.2.6.2. Τύπος(-οι): ....

ή

3.2.4.2.6.3. Πίεση ανοίγματος (2): .... kPa ή χαρακτηριστικό διάγραμμα (2): ....

3.2.4.2.7. Σύστημα εκκίνησης εν ψυχρώ (ανάλογα με την περίπτωση)

ήτοι:

3.2.4.2.7.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.2.7.2. Τύπος(-οι): ....

ή

3.2.4.2.7.3. Περιγραφή: ....

3.2.4.2.8. Βοηθητικός μηχανισμός εκκίνησης (ανάλογα με την περίπτωση)

ήτοι:

3.2.4.2.8.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.2.8.2. Τύπος(-οι): ....

ή

3.2.4.2.8.3. Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.3. Με έγχυση του καυσίμου (μόνο με επιβαλλόμενη ανάφλεξη): ναι/όχι (1)

ήτοι:

3.2.4.3.1. Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.3.2. Αρχή λειτουργίας: έγχυση στο συλλέκτη εισαγωγής (ενός σημείου/πολλών σημείων) (1)/απευθείας έγχυση/άλλη (διευκρινίσατε) (1): ....

ή

3.2.4.3.2.1. Μάρκα(-ες) της αντλίας έγχυσης: ....

3.2.4.3.2.2. Τύπος(-οι) της αντλίας έγχυσης: ....

3.2.4.3.3. Εγχυτήρες: πίεση ανοίγματος (2): ……………….. kPa

ή χαρακτηριστικό διάγραμμα (2): ....

3.2.4.3.4. Προπορεία κατά την έγχυση: ....

3.2.4.3.5. Σύστημα εκκίνησης εν ψυχρώ

3.2.4.3.5.1. Αρχή(-ές) λειτουργίας: ....

3.2.4.3.5.2. Όρια λειτουργίας/ρυθμίσεις [1][2]: ....

3.2.4.4. Αντλία τροφοδοσίας: ναι/όχι [1]

3.2.5. Ηλεκτρική εγκατάσταση

3.2.5.1. Ονομαστική τάση: ……………….. V, γείωση του θετικού/αρνητικού [1]

3.2.5.2. Γεννήτρια

3.2.5.2.1. Τύπος: ....

3.2.5.2.2. Ονομαστική ισχύς: ……………….. W

3.2.6. Ανάφλεξη

3.2.6.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.6.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.6.3. Αρχή λειτουργίας: ....

3.2.6.4. Καμπύλη προπορείας κατά την ανάφλεξη ή χαρακτηριστικό σημείο λειτουργίας [2]: ....

3.2.6.5. Στατικός χρονισμός [2]: ……………….. μοίρες πριν το ΑΝΣ

3.2.6.6. Άνοιγμα των επαφών [2]: ………………… mm

3.2.6.7. Γωνία επαφής (dwell) [2]: ………………… μοίρες

3.2.6.8. Αντιπαρασιτικό σύστημα: ....

3.2.6.8.1. Ορολογία και σχέδιο αντιπαρασιτικού: ....

3.2.6.8.2. Υπόδειξη της αριθμητικής τιμής των αντιστάσεων σε συνεχές ρεύμα και, για τα καλώδια ανάφλεξης που παρουσιάζουν αντίσταση, υπόδειξη της ονομαστικής αντίστασης ανά μέτρο: ....

3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό ή με αέρα) [1]

3.2.7.1. Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα: ....

3.2.7.2. Υγρό

3.2.7.2.1. Φύση του υγρού: ....

3.2.7.2.2. Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: ναι/όχι [1]

3.2.7.3. Με αέρα

3.2.7.3.1. Ανεμιστήρας: με/χωρίς [1]

3.2.8. Σύστημα εισαγωγής

3.2.8.1. Υπερτροφοδότης: με/χωρίς [1]

3.2.8.1.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.8.1.2. Τύπος(-οι): . . . .

3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος [παράδειγμα: πίεση μέγιστου φορτίου ……………….. kPa, ανακουφιστική βαλβίδα (αν υπάρχει)]

3.2.8.2. Ενδιάμεσος εναλλάκτης: με/χωρίς ([1])

3.2.8.3. Περιγραφή και σχέδια των σωληνωτών τεμαχίων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, μηχανισμός αναθέρμανσης, πρόσθετα στόμια εισαγωγής αέρα κ.λπ.): . . . .

3.2.8.3.1. Περιγραφή του συλλέκτη εισαγωγής (με σχέδια ή/και φωτογραφίες): . . . .

3.2.8.3.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια: . . . .

ή

3.2.8.3.2.1. Μάρκα(-ες): . . . .

3.2.8.3.2.2. Τύπος(-οι): . . . .

3.2.8.3.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: . . . .

ή

3.2.8.3.3.1. Μάρκα(-ες): . . . .

3.2.8.3.3.2. Τύπος(-οι): . . . .

3.2.9. Σύστημα εξάτμισης

3.2.9.1. Σχέδιο όλου του συστήματος εξάτμισης: . . . .

3.2.10. Ελάχιστη διατομή των στομίων εισαγωγής και εξάτμισης: . . . .

3.2.11. Διανομή ή ισοδύναμα δεδομένα

3.2.11.1. Μέγιστο διάκενο των βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ως προς τα νεκρά σημεία ή δεδομένα σχετικά με τη ρύθμιση άλλων δυνατών συστημάτων: . . . .

3.2.11.2. Περιοχή αναφοράς ή και ρύθμισης ([1]): . . . .

3.2.12. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

3.2.12.1. Μηχανισμός ανακύκλωσης των αερίων της ελαιολεκάνης (κάρτερ) μόνο για τους τετράχρονους κινητήρες (περιγραφή και σχέδια): . . . .

3.2.12.2. Πρόσθετοι μηχανισμοί κατά της ρύπανσης (εφόσον υπάρχουν και δεν περιλαμβάνονται σε άλλη στήλη): . . .

3.2.12.2.1. Περιγραφή ή/και σχέδια: . . . .

3.2.13. Θέση του συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (κινητήρας ανάφλεξης με συμπίεση αποκλειστικά): . . . .

3.3. Ηλεκτρικός κινητήρας έλξης

3.3.1. Τύπος (περιέλιξη, διέγερση): . . . .

3.3.1.1. Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς ([ια]): ……………….. kW

3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: …………………………………….. V

3.3.2. Συσσωρευτής

3.3.2.1. Αριθμός στοιχείων: . . . .

3.3.2.2. Μάζα: .... kg

3.3.2.3. Χωρητικότητα: .... Ah (Αμπερώρια)

3.3.2.4. Θέση: ....

3.4. Άλλοι κινητήρες ή συνδυασμοί κινητήρων (ιδιαίτερες πληροφορίες για τα μέρη των κινητήρων αυτών): ....

3.5. Θερμοκρασίες του ψυκτικού συστήματος προβλεπόμενες εκ κατασκευής

3.5.1. Υγρόψυκτο

3.5.1.1. Μέγιστη θερμοκρασία κατά την έξοδο: .... °C

3.5.2. Αερόψυκτο

3.5.2.1. Σημείο αναφοράς: ....

3.5.2.2. Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: ....°C

3.6. Σύστημα λίπανσης

3.6.1. Περιγραφή του συστήματος

3.6.1.1. Θέση της δεξαμενής λιπαντικού μέσου (εάν υπάρχει): ....

3.6.1.2. Σύστημα τροφοδοσίας (αντλία, έγχυση κατά την εισαγωγή/ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.) ([1]): ....

3.6.2. Μείγμα λιπαντικού και καυσίμου

3.6.2.1. % Αναλογία:

3.6.3. Με/χωρίς ψύξη ελαίου ([1])

3.6.3.1. Σχέδιο(-α)

ή

3.6.3.1.1. Μάρκα(-ες): ....

3.6.3.1.2. Τύπος(-οι): ....

4. **Μετάδοση** ([a])

4.1. Σκαρίφημα του συστήματος μετάδοσης: ....

4.2. Τύπος (μηχανικός, υδραυλικός, ηλεκτρικός κ.λπ.): ....

4.3. Συμπλέκτης (τύπος): ....

4.4. Κιβώτιο ταχυτήτων

4.4.1. Τύπος: αυτόματο/με μοχλό αλλαγής τους ([1])

4.4.2. Τρόπος χειρισμού: με το πόδι/με το χέρι ([1])

4.5. Σχέσεις μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων

N	R1	R2	R3	Rt
Ελάχιστη σχέση συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης				
1				
2				
3				
…				
Μέγιστη σχέση συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης				
Οπισθοπορεία				

N = σχέση κιβωτίου ταχυτήτων
R1 = λόγος πρωτεύοντα (λόγος στροφών του κινητήρα ως προς την ταχύτητα περιστροφής του πρωτεύοντα άξονα του κιβωτίου)
R2 = λόγος δευτερεύοντα (λόγος της ταχύτητας περιστροφής του πρωτεύοντα άξονα ως προς την ταχύτητα περιστροφής του δευτερεύοντα άξονα του κιβωτίου)
R3 = τελικός λόγος (λόγος της ταχύτητας περιστροφής του άξονα εξόδου του κιβωτίου ως προς την ταχύτητα περιστροφής των κινητήριων τροχών)
Rt = σχέση συνολικού υποπολλαπλασιασμού

4.5.1. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών τμημάτων που χρησιμοποιούνται στο κιβώτιο ταχυτήτων: . . . .

4.6. Μέγιστη ταχύτητα του οχήματος και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται (σε km/h) ([b]): .

4.7. Δείκτης ταχύτητας

4.7.1. Μάρκα(-ες): . . . .

4.7.2. Τύπος(-οι): . . . .

4.7.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του όλου συστήματος

4.7.4. Φάσμα των ανακοινωθέντων ταχυτήτων: . . . .

4.7.5. Ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του δείκτη ταχύτητας: . . . .

4.7.6. Σταθερή τεχνική του δείκτη ταχύτητας: . . . .

4.7.7. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του μηχανισμού προώθησης: . . . .

4.7.8. Γενικός λόγος μετάδοσης του μηχανισμού προώθησης: . . . .

5. **Ανάρτηση**

5.1. Σχέδιο του συστήματος ανάρτησης: . . . .

5.1.1. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών τμημάτων που χρησιμοποιούνται στην ανάρτηση: .

5.2. Ελαστικά (κατηγορία, διαστάσεις και μέγιστο φορτίο) και κανονικοί τροχοί: . . . .

5.2.1. Ονομαστικό ανάπτυγμα περιφέρειας: . . . .

5.2.2. Πίεση των ελαστικών συνιστώμενη από τον κατασκευαστή: …………………. kPa

5.2.3. Συνδυασμός(οί) ελαστικών/τροχών: . . . .

5.2.4. Ελάχιστη κατηγορία ταχύτητας συμβατής με τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος: . . . .

5.2.5. Δείκτης ελάχιστης φόρτωσης με ένδειξη μεγίστου φορτίου σε κάθε τροχό: . . . .

5.2.6. Κατηγορίες χρήσης συμβατές με το όχημα: . . . .

6. **Σύστημα διεύθυνσης**

6.1. Μηχανισμός και χειρισμός

6.1.1. Τύπος μηχανισμού: . . . .

6.1.2. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών τμημάτων που χρησιμοποιούνται στην διεύθυνση: .

7. **Πέδηση**

7.1. Σκαρίφημα του συστήματος πέδησης: . . . .

7.2. Πέδη εμπρός και πίσω, με δισκόφρενο ή/και με τύμπανο ([1]): . . . .

7.2.1. Μάρκα(-ες): . . . .

7.2.2. Τύπος(-οι): . . . .

7.3. Σχέδιο των οργάνων πέδησης

7.3.1. Σιαγόνες ή/και τακάκια ([1]): . . . .

7.3.2. Υλικά τριβής τυμπάνων και δισκοφρένων (να σημειωθούν η μάρκα, ο τύπος υλικού ή το αναγνωριστικό σήμα) ([1]): . . . .

7.3.3. Μοχλοί ή/και ποδωστήρια πέδης ([1]): . . . .

7.3.4. Δοχείο(-α) υγρού φρένου (ενδεχομένως): . . . .

7.4. Άλλες διατάξεις (ενδεχομένως) σχέδιο και περιγραφή: . . . .

7.5. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών τμημάτων που χρησιμοποιούνται στο σύστημα πέδησης: . . . .

8. **Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης**

8.1. Κατάλογος με όλες τις διατάξεις [όπου αναφέρεται ο αριθμός, η μάρκα(-ες), το μοντέλο, το (τα) σήμα(-τα) έγκρισης τύπου, η μέγιστη ένταση των φανών πορείας, το χρώμα, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία]: . . . .

8.2. Σκαρίφημα όπου φαίνεται η θέση των διατάξεων φωτισμού και της φωτεινής σηματοδότησης: . . . .

8.3. Σήμα κινδύνου (εάν υπάρχει): . . . .

8.4. Συμπληρωματικές διατάξεις για ειδικά οχήματα: . . . .

8.5. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών τμημάτων που χρησιμοποιούνται στο σύστημα φωτισμού και στη φωτεινή σηματοδότηση: . . . .

9. **Εξοπλισμοί**

9.1. Διατάξεις ζεύξης (ανάλογα με την περίπτωση)

9.1.1. Τύπος(-οι): άγκιστρο, δακτύλιος, άλλος ([1])

9.1.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια όπου φαίνεται η θέση και η κατασκευή της ή των διατάξεων ζεύξης: . . . .

9.2. Διάταξη και αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών: . . . .

9.2.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια της διάταξης των συμβόλων, των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών: . . . .

9.3. Υποχρεωτικές επιγραφές

9.3.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια όπου φαίνεται η θέση των υποχρεωτικών επιγραφών και του αριθμού πλαισίου: .

9.3.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια όπου φαίνονται οι επίσημες ενδείξεις των επιγραφών (με τις διαστάσεις): . . . . . .

9.3.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (με τις διαστάσεις): . . . .

9.4. Διάταξη(-εις) προστασίας από αθέμιτη χρήση

9.4.1. Τύπος της (των) διάταξης(-εων): . . . .

9.4.2. Συνοπτική περιγραφή της (των) χρησιμοποιουμένης(-ων) διατάξεως(-ων): . . . .

9.5. Ηχητικό(ά) όργανο(-α)

9.5.1. Συνοπτική περιγραφή της (των) χρησιμοποιουμένης(-ων) διατάξεως(ων): . . . .

9.5.2. Μάρκα(-ες): . . . .

9.5.3. Τύπος(-οι): . . . .

9.5.4. Σήμα έγκρισης τύπου: . . . .

9.5.5. Σχέδιο(-α) στο οποίο φαίνεται η θέση του (των) ηχητικού(-ών) οργάνου(-ων) σε σχέση με τη δομή του οχήματος: . . . .

9.5.6. Διευκρινίσεις σχετικά με τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της δομής του οχήματος όπου στερεώθηκε(-αν) το (τα) ηχητικό(-ά) όργανο(-α): . . . .

9.6. Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας στο πίσω μέρος των μοτοσικλετών (υποδείξατε παραλλαγές, εάν χρειάζεται. Ανάλογα με την περίπτωση, μπορούν να χρησιμοποιούνται σχέδια): . . . .

9.6.1. Κλίση επιπέδου ως προς την κατακόρυφο: . . . .

B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΥΚΛΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

1. **Εξοπλισμοί**

1.1. Κάτοπτρο(-α) (Δώσατε τις κάτωθι πληροφορίες για κάθε κάτοπτρο)

1.1.1. Μάρκα

1.1.2. Σήμα έγκρισης τύπου: . . . .

1.1.3. Παραλλαγή: . . . .

1.1.4. Σχέδιο(-α) όπου φαίνεται η θέση του κατόπτρου(-ων) ως προς το συγκρότημα του οχήματος: . . . .

1.1.5. Διευκρινίσεις για τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανόμενου του τμήματος του συγκροτήματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένο το κάτοπτρο: . . . .

1.2. Πόδι

1.2.1. Τύπος: κεντρικό ή πλευρικό ([1])

1.2.2. Σχέδιο(-α) όπου φαίνεται η θέση του (των) ποδιού(-ών) ως προς το συγκρότημα του οχήματος: . . . .

1.3. Στερεώσεις για σάιντ-καρς μοτοσικλετών (ενδεχομένως)

1.3.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδιο όπου φαίνεται η θέση και η κατασκευή: . . . .

1.4. Διατάξεις συγκράτησης των επιβατών

1.4.1. Τύπος(οι): ιμάντες ή/και λαβές ([1])

1.4.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδιο όπου φαίνεται η θέση: . . . .

1.5. Για μοτοποδήλατα εξοπλισμένα με πετάλια και, σε περίπτωση εφαρμογής της οδηγίας 97/24/ΕΚ κεφάλαιο 3 παράρτημα Ι, σημείο 3.5, περιγραφή των μέτρων που λαμβάνονται για να εξασφαλίζεται η ασφάλεια: . . . .

1.6. Σχεδιασμός και θέση της ετικέτας που αναφέρεται στην οδηγία 97/24/ΕΚ κεφάλαιο 7: . . . .

Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΤΡΟΧΟΥΣ, ΤΑ ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΑ

1. **Διαστάσεις και μάζα** (σε mm και kg) (παραπέμψατε ενδεχομένως σε σκαρίφημα)

1.1. Διαστάσεις που πρέπει να τηρούνται κατά την τοποθέτηση γυμνού πλαισίου

1.1.1. Μήκος: . . . .

1.1.2. Πλάτος: . . . .

1.1.3. Ύψος εν κενώ: . . . .

1.1.4. Εμπρόσθια προβολή: . . . .

1.1.5. Οπίσθια προβολή: . . . .

1.1.6. Οριακές θέσεις του κέντρου βάρους του αμαξωτού οχήματος: . . . .

1.2. Μάζα ([δ])

1.2.1. Μέγιστη ωφέλιμη μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή: . . . .

2. **Εξοπλισμός**

2.1. Αμάξωμα

2.1.1. Είδος αμαξώματος: . . . .

2.1.2. Γενικό διαστασιολογημένο σχέδιο του εσωτερικού: . . . .

2.1.3. Γενικό διαστασιολογημένο σχέδιο του εξωτερικού: . . . .

2.1.4. Υλικά και τρόποι κατασκευής: . . . .

2.1.5. Θύρες χρηστών, κλειδαριές και στροφείς (μεντεσέδες): . . . .

2.1.6. Διάταξη, διαστάσεις, φορά και μέγιστη γωνία ανοίγματος των θυρών: . . . .

2.1.7. Σχέδιο των κλειδαριών και στροφέων και θέση τους στις θύρες: . . . .

2.1.8. Τεχνική περιγραφή των κλειδαριών και στροφέων: . . . .

2.2. Αλεξήνεμο και άλλοι υαλοπίνακες

2.2.1. Αλεξήνεμο

2.2.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

2.2.2. Άλλοι υαλοπίνακες

2.2.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

2.3. Υαλοκαθαριστήρας του αλεξηνέμου

2.3.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (με φωτογραφίες ή σχέδια): ....

2.4. Εκτοξευτήρας ύδατος του αλεξηνέμου

2.4.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (με φωτογραφίες ή σχέδια): ....

2.5. Απόψυξη και αποθάμβωση

2.5.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (με φωτογραφίες ή σχέδια): ....

2.6. Κάτοπτρο(-α) οδήγησης (δώσατε τα κάτωθι στοιχεία για κάθε κάτοπτρο)

2.6.1. Μάρκα:

2.6.2. Σήμα έγκρισης τύπου: ....

2.6.3. Παραλλαγή: ....

2.6.4. Σχέδιο(-α) όπου φαίνεται η βάση του (των) κατόπτρου(-ων) ως προς τη δομή του οχήματος: ....

2.6.5. Διευκρινίσεις ως προς τον τρόπο στερέωσής του, καθώς και για το σημείο του συγκροτήματος του οχήματος όπου στερεώνεται το κάτοπτρο: ....

2.7. Καθίσματα

2.7.1. Αριθμός: ....

2.7.2. Τοποθέτηση: ....

2.7.3. Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου R (ζ)

2.7.3.1. Κάθισμα οδηγού: ....

2.7.3.2. Άλλες θέσεις καθημένων: ....

2.7.4. Προβλεπόμενη κλίση του ερεισινώτου του καθίσματος

2.7.4.1. Θέση οδηγού: ....

2.7.4.2. Άλλες θέσεις καθημένων: ....

2.7.5. Θέση ρύθμισης του καθίσματος (ενδεχομένως)

2.7.5.1. Θέση οδηγού: ....

2.7.5.2. Άλλες θέσεις καθημένων: . . . .

2.8. Σύστημα θέρμανσης του εσωτερικού χώρου (ενδεχομένως)

2.8.1. Περιληπτική περιγραφή του τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης εάν αυτό χρησιμοποιεί τη θερμότητα του ψυκτικού υγρού του κινητήρα: . . . .

2.8.2. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης εάν αυτό χρησιμοποιεί τον αέρα ψύξης ή τα καυσαέρια ως πηγή θερμότητας, στην οποία περιλαμβάνεται:

2.8.2.1. Σχέδιο του συνόλου του συστήματος θέρμανσης όπου φαίνεται η θέση του στο όχημα [και η διάταξη των συστημάτων ηχομόνωσης (περιλαμβανόμενης της θέσης του εναλλάκτη θερμότητας)]: . . . .

2.8.2.2. Σχέδιο συνόλου του εναλλάκτη θερμότητας για τα συστήματα που χρησιμοποιούν τη θερμότητα των καυσαερίων ή των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή αυτή (για τα συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα): . . . .

2.8.2.3. Σχέδιο σε τομή του εναλλάκτη θερμότητας ή των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας με υπόδειξη του πάχους του τοιχώματος, των χρησιμοποιούμενων υλικών και των χαρακτηριστικών επιφανείας: . . . .

2.8.2.4. Οι προδιαγραφές άλλων σημαντικών κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος θέρμανσης όπως ο ανεμιστήρας, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τα τεχνικά δεδομένα: . . . .

2.9. Ζώνες ασφαλείας

2.9.1. Αριθμός και θέση των ζωνών ασφαλείας με υπόδειξη των θέσεων όπου μπορούν να εγκατασταθούν οι εξοπλισμοί αυτοί: . . . .

	D/P	Πλήρη σήμανση έγκρισης τύπου	Παραλλαγή (τυχόν)
Εμπρόσθιες θέσεις			
. . . .			
. . . .			
. . . .			
Οπίσθιες θέσεις			
. . . .			
. . . .			
. . . .			
Κεντρικές οπίσθιες θέσεις και κεντρικές εμπρόσθιες θέσεις			
. . . .			
. . . .			
. . . .			
Ειδικές διατάξεις (π.χ. ρύθμιση καθισμάτων ως προς το ύψος, μηχανισμός προφόρτισης κ.λπ.)			
. . . .			
. . . .			
. . . .			

D = πλευρά οδηγού
P = πλευρά εμπρόσθιου συνεπιβάτη

2.10. **Αγκυρώσεις**

2.10.1. Αριθμός και θέση των αγκυρώσεων: . . . .

2.10.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος όπου φαίνονται η θέση και οι διαστάσεις των πραγματικών και ενεργών αγκυρώσεων με υπόδειξη του σημείου R: . . . .

2.10.3. Σχέδια των αγκυρώσεων και των τμημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος στην οποία είναι πακτωμένες οι αγκυρώσεις (με υπόδειξη της φύσης των υλικών): . . . .

2.10.4. Καθορισμός των τύπων ζώνης (*) που επιτρέπεται να στερεώνονται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εξοπλισμένο το όχημα:

			Θέση αγκύρωσης	
			Δομή οχήματος	Δομή καθίσματος
Εμπρός				
Δεξιά θέση	κάτω αγκυρώσεις	έξω		
		έσω		
	άνω αγκύρωση			
Κεντρική θέση	κάτω αγκυρώσεις	δεξιά		
		αριστερά		
	άνω αγκύρωση			
Αριστερή θέση	κάτω αγκυρώσεις	έξω		
		έσω		
	άνω αγκύρωση			
Πίσω				
Δεξιά θέση	κάτω αγκυρώσεις	έξω		
		έσω		
	άνω αγκύρωση			
Κεντρική θέση	κάτω αγκυρώσεις	δεξιά		
		αριστερά		
	άνω αγκύρωση			
Αριστερή θέση	κάτω αγκυρώσεις	έξω		
		έσω		
	άνω αγκύρωση			

(*) «A» για ζώνη τριών σημείων.
«B» για ζώνη δύο σημείων.
«Σ» για τους ειδικούς τύπους ζώνης (στην περίπτωση αυτή, προσδιορίσατε τη φύση των τύπων αυτών σε υποσημείωση με τίτλο «παρατηρήσεις»).
«Ar», «Br», «Sr»: για ζώνη που περιλαμβάνει συσπειρωτήρα. «Are», «Bre», «Sre»: για ζώνη εφοδιασμένη με συσπειρωτήρα και με διάταξη απορρόφησης της ενέργειας σε μία τουλάχιστον αγκύρωση.

2.10.5. Περιγραφή ιδιαίτερου τύπου ζώνης της οποίας η μία αγκύρωση είναι στερεωμένη στην πλάτη του καθίσματος ή περιλαμβάνει διάταξη διάχυσης της ενέργειας: . . . .

Υποσημειώσεις

([1]) Διαγράψατε ό,τι δεν χρειάζεται.
([2]) Υποδείξατε την (τις) ανοχή(-ές).
([α]) Για κάθε εγκεκριμένη διάταξη, η περιγραφή μπορεί να αντικαθίσταται με μια αναφορά στην εν λόγω έγκριση τύπου. Επίσης, η περιγραφή δεν είναι αναγκαία για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο η κατασκευή του οποίου φαίνεται σαφώς στα σχέδια ή σκαριφήματα που επισυνάπτονται στο δελτίο. Υποδείξατε σε κάθε στήλη, όπου πρέπει να επισυναφθούν φωτογραφίες και σχέδια, τους αριθμούς των αντίστοιχων παραρτημάτων.
([β]) Τα μέσα αναγνώρισης, εφόσον χρησιμοποιούνται, μπορούν να εμφανίζονται μόνο στα οχήματα, τις τεχνικές ενότητες και τα κατασκευαστικά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ειδικής οδηγίας η οποία διέπει την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.
Όταν ο τρόπος αναγνώρισης του τύπου περιλαμβάνει χαρακτήρες οι οποίοι δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων των οχημάτων/χωριστών τεχνικών ενοτήτων/κατασκευαστικών στοιχείων, οι οποίοι αναφέρονται στο παρόν δελτίο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες αντικαθίστανται στην τεκμηρίωση με το σημείο «?» (π.χ. ABC??123??).
([γ]) Ταξινόμηση σύμφωνα με τις ακόλουθες κατηγορίες, όπως προβλέπεται στο άρθρο 1:
— δίκυκλο μοτοποδήλατο (L1e),
— τρίκυκλο μοτοποδήλατο (L2e),
— μοτοσικλέτα (L3e),
— μοτοσικλέτα με σάιντ-καρ (L4e),
— τρίκυκλο με κινητήρα (L5e),
— ελαφρά τετράκυκλα (L6e),
— τετράκυκλα, πλην των ελαφρών τετρακύκλων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 στοιχείο β) (L7e).

([δ]) 1. Μάζα εν κενώ : μάζα του οχήματος έτοιμου κανονικά προς χρήση και εφοδιασμένου με τους ακόλουθους εξοπλισμούς:
— πρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται μόνο για τη δεδομένη κανονική χρήση,
— πλήρης ηλεκτρικός εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων φωτισμού και σηματοδότησης που παρέχει ο κατασκευαστής,
— όργανα και διατάξεις που απαιτούνται από το νόμο βάσει του οποίου μετράται η μάζα εν κενώ του οχήματος,
— άλλα πρόσθετα υγρά που διασφαλίζουν την καλή λειτουργία όλων των μερών του οχήματος.
Σημείωση: το απλό καύσιμο και το μείγμα καυσίμου/ελαίου δεν συνυπολογίζονται στη μέτρηση αλλά τα στοιχεία όπως το οξύ του συσσωρευτή, το υγρό για τα υδραυλικά κυκλώματα, το ψυκτικό μέσο και το έλαιο του κινητήρα πρέπει να συνυπολογίζονται.

2. Μάζα σε κατάσταση λειτουργίας: μάζα εν κενώ στην οποία προστίθεται η μάζα των ακόλουθων στοιχείων:
— καύσιμο: δεξαμενή πληρούμενη κατά 90 % της περιεκτικότητας που προβλέπει ο κατασκευαστής,
— επιπλέον εξοπλισμός που παρέχεται κανονικά από τον κατασκευαστή, εκτός από εκείνον που απαιτείται για την κανονική λειτουργία (εργαλειοθήκη, χώρος αποσκευών, αλεξήνεμο, εξοπλισμός προστασίας κ.λπ.).
Σημείωση: για τα οχήματα που λειτουργούν με μείγμα καυσίμου/ελαίου:
α) όταν το καύσιμο και το έλαιο έχουν προαναμειχθεί, η λέξη «καύσιμο» πρέπει να ερμηνεύεται κατά τρόπο ώστε να περιλαμβάνεται η εν λόγω προανάμειξη καυσίμου/ελαίου·
β) όταν το καύσιμο και το έλαιο εισάγονται ανεξάρτητα, η λέξη «καύσιμο» πρέπει να ερμηνεύεται ότι περιλαμβάνει μόνο τη βενζίνη. Στην περίπτωση αυτή, το έλαιο είναι ήδη προσμετρημένο στη μάζα εν κενώ.

3. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα: μάζα που έχει υπολογιστεί από τον κατασκευαστή για καθορισμένες συνθήκες εκμετάλλευσης, λαμβανομένων υπόψη στοιχείων όπως η αντίσταση των υλικών, η ικανότητα φόρτισης των ελαστικών επισώστρων κ.λπ.
4. Μέγιστη ωφέλιμη μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή: το φορτίο που παράγεται αφαιρώντας τη μάζα που ορίζεται στο σημείο 2 με τον οδηγό από τη μάζα που ορίζεται στο σημείο 3.
5. Η μάζα του οδηγού υπολογίζεται ότι είναι 75 kg.

([ε]) Για τους μη κλασικούς κινητήρες και συστήματα, ο κατασκευαστής πρέπει να παρέχει πληροφορίες ισοδύναμες με εκείνες της στήλης αυτής.
([στ]) Ο αριθμός αυτός στρογγυλεύεται στο δέκατο του πλησιέστερου χιλιοστού.
([ζ]) Η τιμή αυτή υπολογίζεται με π = 3,1416 και στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο cm^3.
([η]) Δίδονται οι ζητούμενες πληροφορίες για όλες τις τυχόν προβλεπόμενες παραλλαγές.
([θ]) Επιτρέπεται ανοχή 5 % υπό τον όρο ότι δεν σημειώνεται υπέρβαση των οριακών τιμών που προβλέπει το άρθρο 1 παράγραφος 3.
([ι]) «Σημείο R» ή σημείο αναφοράς θέσεως «καθημένου» νοείται το σημείο αναφοράς που υποδεικνύει ο κατασκευαστής, το οποίο:
— έχει συγκεκριμένες συντεταγμένες ως προς το συγκρότημα του οχήματος,
— συμπίπτει με τη θεωρητική θέση του σημείου περιστροφής κορμού/μηρών (σημείο H) για τη θέση οδήγησης ή της πλέον χαμηλής και απομακρυσμένης θέσης κανονικής χρήσης που υποδεικνύει ο κατασκευαστής για κάθε προβλεπόμενη θέση καθημένων,
— μπορεί να λαμβάνεται ως σημείο αναφοράς με τη συμφωνία των αρμοδίων αρχών για όλες τις θέσεις των καθημένων, εκτός από τις εμπρόσθιες, για τις οποίες το «σημείο H» δεν μπορεί να καθοριστεί με το «τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς» ή με διαδικασίες για τον καθορισμό του «σημείου H».
([ια]) Εν αναμονή της προσαρμογής της οικείας οδηγίας, η τιμή αυτή ορίζεται σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο CEI/IEC 60034-1 (10.2, 1999-08).

ΜΕΡΟΣ 2 ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ

Πρέπει να δίδονται οι ακόλουθες πληροφορίες για το όχημα για το οποίο ζητείται η έγκριση τύπου υφιστάμενου συστήματος, χωριστής τεχνικής μονάδος ή στοιχείου (*):

Αριθ. σημείου	Αριθ. ΕΟ	Αντικείμενο	Αριθ. έγκρισης ([1])	Ημερομηνία επέκτασης	Καλυπτόμενες παραλ-λαγές και εκδόσεις
18	95/1/ΕΚ	Μέγιστη ροπή και μέγιστη καθαρή ισχύς του κινητήρα			
19	97/24/ΕΚ (Γ7)	Μέτρα παρεμπόδισης των μετατροπών για τα δίκυκλα και τις μοτοσικλέτες			
20	97/24/ΕΚ (Γ6)	Δεξαμενή καυσίμου			
25	95/1/ΕΚ	Μέγιστη ταχύτητα του οχήματος εκ του σχεδιασμού			
26	93/93/ΕΟΚ	Μάζες και διαστάσεις			
27	97/24/ΕΚ (Γ10)	Συστήματα ζεύξης και προσαρμογή τους			
28	97/24/ΕΚ (Γ5)	Αντιρρυπαντικά μέτρα			
29	97/24/ΕΚ (Γ1)	Ελαστικά			
31	93/14/ΕΟΚ	Σύστημα πέδησης			
32	93/92/ΕΟΚ	Εγκατάσταση φωτισμού και φωτεινής σήμανσης επί του οχήματος			
33	97/24/ΕΚ (Γ2)	Συσκευές φωτισμού και φωτεινής σήμανσης			
34	93/30/ΕΟΚ	Συσκευή ηχητικής προειδοποίησης			
35	93/94/ΕΟΚ	Θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας			
36	97/24/ΕΚ (Γ8)	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα			
37	97/24/ΕΚ (Γ9)	Ηχοστάθμη και σύστημα εξάτμισης			
38	97/24/ΕΚ (Γ4)	Κάτοπτρα οδήγησης			
39	97/24/ΕΚ (Γ3)	Εξωτερικές προεξοχές			
40	93/31/ΕΟΚ	Πόδι (πλην των οχημάτων με 3 ή περισσότερους τροχούς)			

Αριθ. σημείου	Αριθ. ΕΟ	Αντικείμενο	Αριθ. έγκρισης (1)	Ημερομηνία επέκτασης	Καλυπτόμενες παραλλαγές και εκδόσεις
41	93/33/ΕΟΚ	Προστατευτικός μηχανισμός κατά της αθέμιτης χρήσης του οχήματος			
42	97/24/ΕΚ (Γ12)	Παράθυρα, υαλοκαθαριστήρες, υαλοπλυντήρια, συστήματα για το ξεπάγωμα και το ξεθάμπωμα			
43	93/32/ΕΟΚ	Χειρολαβές επιβάτη δικύκλων οχημάτων			
44	97/24/ΕΚ (Γ11)	Σημεία αγκύρωσης ζωνών ασφαλείας και ζώνες ασφαλείας			
45	2000/7/ΕΚ	Ταχύμετρο			
46	93/29/ΕΟΚ	Αναγνώριση χειριστηρίων, αναγνωριστικές ταχύτητες και δείκτες			
47	93/34/ΕΟΚ	Κανονιστικές πινακίδες			

(1) Για παραδείγματα, βλέπε το παράρτημα V.
(*) Δεν απαιτούνται πληροφορίες για τα συστήματα, τις χωριστές τεχνικές ενότητες ή τα κατασκευαστικά στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνονται στην εξέταση ή τη δοκιμή που απαιτείται για τη χορήγηση έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος.
Σημείωση: Η αρίθμηση των σημείων ακολουθεί την αρίθμηση του παραρτήματος Ι (κατάλογος απαιτήσεων).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστο μέγεθος Α 4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της Διοίκησης

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου ([1])

— επέκταση έγκρισης τύπου ([1])

— απόρριψη έγκρισης τύπου ([1])

— ανάκληση έγκρισης τύπου ([1])

ενός τύπου οχήματος βάσει της οδηγίας 2002/24/ΕΚ

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο όχημα: ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω επισήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία ([2]) ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του οχήματος: ....

0.5.1. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος πιστοποιώ την ακρίβεια όσων περιγράφει ο κατασκευαστής στο συνημμένο έγγραφο πληροφοριών του τύπου οχήματος που περιγράφεται ανωτέρω, καθώς και ότι ένα ή περισσότερα αντιπροσωπευτικά δείγματα του οχήματος, τα οποία επέλεξαν οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές, υποβλήθηκε(-αν) ως πρωτότυπο(-α) του τύπου του οχήματος και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί ([1]) τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών ειδικών οδηγιών (όπως τροποποιήθηκαν τελευταία), που απαριθμούνται στον πίνακα του παραρτήματος I της οδηγίας 2002/24/ΕΚ.

Η έγκριση χορηγείται/απορρίπτεται/ανακαλείται ([1]).

....		....
(Τόπος)	(Υπογραφή)	(Ημερομηνία)

([1]) Ό,τι δεν ισχύει διαγράφεται.
([2]) Σύμφωνα με την κατάταξη του άρθρου 1.

Συνημμένα: Δελτίο πληροφοριών, μέρη 1 και 2 (παράρτημα II).

Αποτελέσματα δοκιμών (βλέπε παράρτημα VII).

Ονοματεπώνυμο(-α) και δείγμα(-τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(-ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(-α) να υπογράψει(-ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης τους στην εταιρεία.

Υπόδειγμα του πιστοποιητικού πιστότητας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Πιστοποιητικά πιστότητας

Α. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ

(υπόδειγμα)

[Μέγιστο σχήμα: A4 (210 × 297 mm) ή διπλωμένο σε σχήμα A4]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ

Πλευρά 1

Ο υπογεγραμμένος:

. . . . (επώνυμο και όνομα)

πιστοποιώ ότι το ακόλουθο όχημα κατηγορίας:

0.1. Μάρκα: . . . . (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)

0.2. Τύπος: . . . .

Παραλλαγή (1): . . . .

Έκδοση (1): . . . .

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (όπου απαιτείται): . . . .

0.4. Κατηγορία του οχήματος (2): . . . .

0.4.1. Κατηγορία του οχήματος δυνάμει της οδηγίας 97/24/ΕΚ κεφάλαιο 7 (εφόσον ισχύει): A/B/C/D) (3)

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: . . . .

0.6. Θέση της πινακίδας του κατασκευαστή (4): . . . .

Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: . . . .

0.7. Θέση του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος επί του πλαισίου: (4) . . . .

συμμορφούται ως προς όλα τα χαρακτηριστικά του με τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ

— αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: . . . .

— ημερομηνία: . . . .

Το όχημα μπορεί να λάβει οριστική άδεια κυκλοφορίας χωρίς να απαιτούνται περαιτέρω εγκρίσεις, με αριστερό/δεξιό τιμόνι (3) και με ταχύμετρο διαβαθμισμένο με το μετρικό/αυτοκρατορικό (3) σύστημα.

. . . .	. . . .
(Τόπος)	(Ημερομηνία)
. . . .	. . . .
(Υπογραφή)	(Ιδιότητα)

Πλευρά 2

Συμπληρωματικές πληροφορίες

1. Αριθμός αξόνων: .... και τροχών ....

3. Μεταξόνιο: .... mm

6.1. Μήκος: .... mm

7.1. Πλάτος: .... mm

8. Ύψος: .... mm

12.1. Μάζα του οχήματος (με το αμάξωμα) έτοιμο προς κυκλοφορία: .... kg

12.2. Μάζα κενού οχήματος: .... kg

14.1. Τεχνικώς επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα εμφόρτου οχήματος: .... kg

14.2. Κατανομή της μάζας αυτής μεταξύ των αξόνων:

1. .... kg 2. .... kg

14.3. Τεχνικώς επιτρεπόμενη μάζα σε κάθε άξονα:

1. .... kg 2. .... kg

17. Μέγιστη μάζα του ρυμουλκουμένου:

(με πέδη): .... kg; (χωρίς πέδη): .... kg

19.1. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης ρυμουλκουμένου: .... kg

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ....

21. Τύπος του κινητήρα, όπως είναι σημειωμένος επ' αυτού: ....

21.2. Αριθμός κινητήρα: ....

22. Αρχή λειτουργίας, ηλεκτροκινητήρας/ανάφλεξη με σπινθήρα/με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος) ([3])

23. Αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων .... ([5])

24. Χωρητικότητα των κυλίνδρων: .... cm^3

25. Καύσιμο: .... ([6])

26. Μέγιστη καθαρή ισχύς ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς, κατά περίπτωση:

.... kW στις .... min^{-1}

26.1. Λόγος: Μέγιστη καθαρή ισχύς ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς/Μάζα του οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία (kW/kg)

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .... ([7])

29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. .... 2. .... 3. .... 4. .... 5. .... 6. ....

32. Μέγεθος ελαστικών:

Άξονας 1: .... Άξονας 2: ....

37. Αμάξωμα: ναι/όχι (3)

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: (8) (9) ....

42.1. Αριθμός και διάταξη των καθισμάτων: (10) ....

43.1. Σήμα έγκρισης του συστήματος ζεύξης, εφόσον υπάρχει: ....

44. Μεγίστη ταχύτητα: .... km/h

45. Θόρυβος: (11)

εν στάσει: .... dB(A) σε στροφές κινητήρα: .... min^{-1}

εν κινήσει: .... dB(A)

46. Καυσαέρια: (11)

Δοκιμή τύπου I: CO: .... g/km, HC: .... g/km, NO_x .... g/km, HC + NO_x: .... g/km

Δοκιμή τύπου II: για μοτοποδήλατα,: CO: .... g/min HC: .... g/min

για μοτοσικλέτες και τρίκυκλα: CO: .... % vol

Ορατή ατμοσφαιρική ρύπανση που προκαλείται από κινητήρα με ανάφλεξη διά συμπιέσεως:

— διορθωμένη τιμή του συντελεστού απορρόφησης: .... m^{-1}

47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οι) αριθμός(-οί):

Ιταλία:	Γαλλία:	Ισπανία: ....
Βέλγιο:	Γερμανία:	Λουξεμβούργο: ....
Δανία:	Κάτω Χώρες:	Ελλάδα: ....
Ηνωμένο Βασίλειο:	Ιρλανδία:	Πορτογαλία: ....
Αυστρία:	Σουηδία:	Φινλανδία: ....

50. Παρατηρήσεις: ....

51. Εξαιρέσεις: ....

Υποσημειώσεις

(1) Να σημειωθεί επίσης ο αριθμητικός ή ο συνδυασμένος αλφαριθμητικός κωδικός αναγνώρισης. Ο εν λόγω κωδικός δεν πρέπει να περιλαμβάνει περισσότερες από 25 ή 35 θέσεις για μία παραλλαγή ή μία έκδοση αντίστοιχα.

(2) Κατάταξη σύμφωνα με τις κατηγορίες του παραρτήματος II, υποσημείωση γ).

(3) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

(4) Να σημειωθεί η θέση με τους ακόλουθους κωδικούς:

R: δεξιά πλευρά του οχήματος

C: κέντρο του οχήματος

L: αριστερή πλευρά του οχήματος

x: οριζόντια απόσταση (σε mm) από τον πλέον εμπρόσθιο άξονα (με πρόθημα «-» εάν ευρίσκεται μπροστά από τον εμπρόσθιο άξονα

y: οριζόντια απόσταση (σε mm) από τη διαμήκη κεντρική γραμμή του οχήματος

z: απόσταση (σε mm) από το έδαφος

(r/o): μέρη που πρέπει να αφαιρεθούν ή να ανοιχτούν για την πρόσβαση στο σήμα

Παράδειγμα πινακίδας αριθμού αναγνώρισης του οχήματος προσαρμοσμένης στη δεξιά πλευρά του αγωγού εξάτμισης μοτοσικλέτας, 500 mm πίσω από τον εμπρόσθιο άξονα, 30 mm από την κεντρική γραμμή και σε ύψος 1 100 mm:

R, x500, y30, z1100

Παράδειγμα πινακίδας αριθμού αναγνώρισης του οχήματος προσαρμοσμένης στη δεξιά πλευρά τετρακύκλου, 100 mm εμπρός από τον εμπρόσθιο άξονα, 950 mm από τη διαμήκη κεντρική γραμμή του οχήματος και σε ύψος 700 mm, κάτω από το κάλυμμα του κινητήρα:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

(5) Να σημειωθεί η διάταξη των κυλίνδρων με τους ακόλουθους κωδικούς:

LI: εν σειρά

V: σε διάταξη V

O: οριζόντιοι αντίθετοι κύλινδροι

S: κινητήρας με έναν κύλινδρο

(6) Να σημειωθεί ο τύπος καυσίμου με τους ακόλουθους κωδικούς:

P: βενζίνη

D: πετρέλαιο ντίζελ

M: μείγμα

LPG: υγραέριο

O: άλλο

(7) Χειροκίνητο: M

Αυτόματο: A

(8) Για οχήματα με αμάξωμα.

(9) Να αναφερθεί η διάταξη με τους ακόλουθο κωδικούς:

R: δεξιά πλευρά του οχήματος

L: αριστερή πλευρά του οχήματος

F: εμπρόσθια όψη του οχήματος

RE: οπίσθια όψη του οχήματος

Παράδειγμα οχήματος με δύο θύρες στην αριστερή πλευρά και μία θύρα στη δεξιά πλευρά:

2 L, 1 R

(10) Να σημειωθεί η θέση με τους ακόλουθους κωδικούς:

r_x: αριθμός σειράς

R: δεξιά πλευρά του οχήματος

C: κέντρο του οχήματος

L: αριστερή πλευρά του οχήματος

Παράδειγμα οχήματος με μία εμπρόσθια σειρά δύο καθισμάτων (ένα στη δεξιά πλευρά και ένα στην αριστερή πλευρά) και μία οπίσθια σειρά τριών καθισμάτων (ένα στη δεξιά πλευρά, ένα στο κέντρο και ένα στην αριστερή πλευρά):

r_1: 1R,1L r_2: 1R,1C,1L

(11) Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζονται για την έγκριση. Σε περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώνεται επίσης το στάδιο εφαρμογής.

Β. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΜΗ ΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΧΩΡΙΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ

Ο/Η υπογεγραμμένος/(-η) (όνομα και επώνυμο)

. . . . πιστοποιώ με την παρούσα ότι η (το)

(χωριστή τεχνική ενότητα/κατασκευαστικό στοιχείο) . . . .

1. Κατασκευαστής:: . . . .

2. Τύπος: . . . .

3. Αριθμός της σειράς τύπου: . . . . συμφωνεί με τον τύπο ο οποίος εγκρίθηκε στις:

(ημερομηνία) . . . . από: . . . .

που περιγράφεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου αριθ.: . . . .

και στο δελτίο πληροφοριών αριθ.: . . . .

τόπος: . . . . (ημερομηνία): . . . .

. . . .
(υπογραφή)

. . . .
(χωρίον)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Α. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

(άρθρο 5 παράγραφος 3)

1. Ο αριθμός έγκρισης τύπου αποτελείται

— από τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις πλήρους οχήματος και

— από πέντε μέρη για τις εγκρίσεις συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων, όπως περιγράφεται κατωτέρω. Σε όλες τις περιπτώσεις, για το διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται αστερίσκος.

Τμήμα 1: το μικρό γράμμα «e» ακολουθούμενο από τον κωδικό (αριθμό) του κράτους μέλους που εξέδωσε την έγκριση τύπου: 1 για τη Γερμανία, 2 για τη Γαλλία, 3 για την Ιταλία, 4 για τις Κάτω Χώρες, 5 για τη Σουηδία, 6 για το Βέλγιο, 9 για την Ισπανία, 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο, 12 για την Αυστρία, 13 για το Λουξεμβούργο, 17 για τη Φινλανδία, 18 για τη Δανία, 21 για την Πορτογαλία, 23 για την Ελλάδα, 24 για την Ιρλανδία.

Τμήμα 2: ο αριθμός της βασικής οδηγίας.

Τμήμα 3: ο αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόστηκε για την έγκριση τύπου.

Για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων, αυτό σημαίνει την τελευταία οδηγία που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της παρούσας οδηγίας.

Για τις εγκρίσεις τύπου κατασκευαστικών στοιχείων συστημάτων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων αυτό σημαίνει την τελευταία ειδική οδηγία που περιέχει τις ισχύουσες διατάξεις τις οποίες πληροί το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική ενότητα.

Ωστόσο, όταν η βασική οδηγία δεν έχει τροποποιηθεί, ο αριθμός της περιλαμβάνεται στο τμήμα 3.

Στην περίπτωση που οδηγία ορίζει διαφορετικές ημερομηνίες θέσης σε εφαρμογή, παραπέμποντας σε διαφορετικά τεχνικά πρότυπα, προστίθεται αλφαβητικός χαρακτήρας. Ο χαρακτήρας αυτός παραπέμπει στην ειδική τεχνική απαίτηση, βάσει της οποίας χορηγήθηκε η έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

Στην περίπτωση έγκρισης τύπου στοιχείου συστήματος ή χωριστής τεχνικής ενότητας, με βάση κεφάλαια ή σημεία της ίδιας ειδικής οδηγίας, ο αριθμός της ειδικής οδηγίας πρέπει να ακολουθείται από τον αριθμό του κεφαλαίου ([1]), του παραρτήματος ([2]) και του προσαρτήματος ([3]), προκειμένου να υποδεικνύει το αντικείμενο της έγκρισης τύπου. Σε κάθε περίπτωση, τα ψηφία αυτά χωρίζουν τους χαρακτήρες «/».

([1]): με αραβικούς χαρακτήρες

([2]): με ρωμαϊκούς χαρακτήρες

([3]): με αραβικούς χαρακτήρες και κεφαλαία γράμματα, όπου χρειάζεται.

Τμήμα 4 τετραψήφια ακολουθία ψηφίων (που, κατά περίπτωση, αρχίζει από μηδενικά), η οποία χαρακτηρίζει το βασικό αριθμό έγκρισης τύπου. Η ακολουθία αρχίζει από 0001 για κάθε βασική οδηγία.

Τμήμα 5 διψήφια ακολουθία ψηφίων (που, κατά περίπτωση, αρχίζει από μηδέν), η οποία χαρακτηρίζει την επέκταση. Η ακολουθία αρχίζει από 00 για κάθε αριθμό βασικής έγκρισης τύπου.

2. Για την έγκριση τύπου ΕΚ πλήρους οχήματος, παραλείπεται εντελώς το τμήμα 2.

3. Το τμήμα 5 παραλείπεται μόνο στην υποχρεωτική από το νόμο πινακίδα.

4. Παράδειγμα δεύτερης έγκρισης τύπου που χορηγήθηκε από τις Κάτω Χώρες σύμφωνα με την οδηγία 97/24/ΕΚ κεφάλαιο 5 παράρτημα ΙΙ:

e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

5. Παράδειγμα τρίτης έγκρισης τύπου (επέκταση 1) που χορηγήθηκε από την Ιταλία σύμφωνα με την οδηγία 95/1/ΕΚ παράρτημα Ι:

e3*95/1*95/1/I*0003*01

6. Παράδειγμα ένατης έγκρισης τύπου (επέκταση 4) που χορηγήθηκε από το Ηνωμένο Βασίλειο σύμφωνα με την οδηγία 93/29/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2000/74/ΕΚ:

e11*93/29*2000/74*0009*04

7. Παράδειγμα τέταρτης έγκρισης τύπου οχήματος (επέκταση 2) που χορηγήθηκε από τη Γερμανία σύμφωνα με την οδηγία 92/61/ΕΟΚ:

e1*92/61*0004*02

8. Παράδειγμα του αριθμού έγκρισης τύπου οχήματος, που αναφέρεται στο προηγούμενο σημείο 6, όπως χαράχθηκε στην κανονιστική πινακίδα του οχήματος:

e1*92/61*0004

Β. ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

1. Το σήμα έγκρισης τύπου χωριστής τεχνικής ενότητας αποτελείται:

1.1. Από ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, μέσα στο οποίο είναι τυπωμένο το μικρό γράμμα «e» και, στη συνέχεια, ο διακριτικός αριθμός ή η ομάδα γραμμάτων του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου, ήτοι:

— 1 για τη Γερμανία

— 2 για τη Γαλλία

— 3 για την Ιταλία

— 4 για τις Κάτω Χώρες

— 5 για τη Σουηδία

— 6 για το Βέλγιο

— 9 για την Ισπανία

— 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο

— 12 για την Αυστρία

— 13 για το Λουξεμβούργο

— 17 για τη Φινλανδία

— 18 για τη Δανία

— 21 για την Πορτογαλία

— 23 για την Ελλάδα

— 24 για την Ιρλανδία.

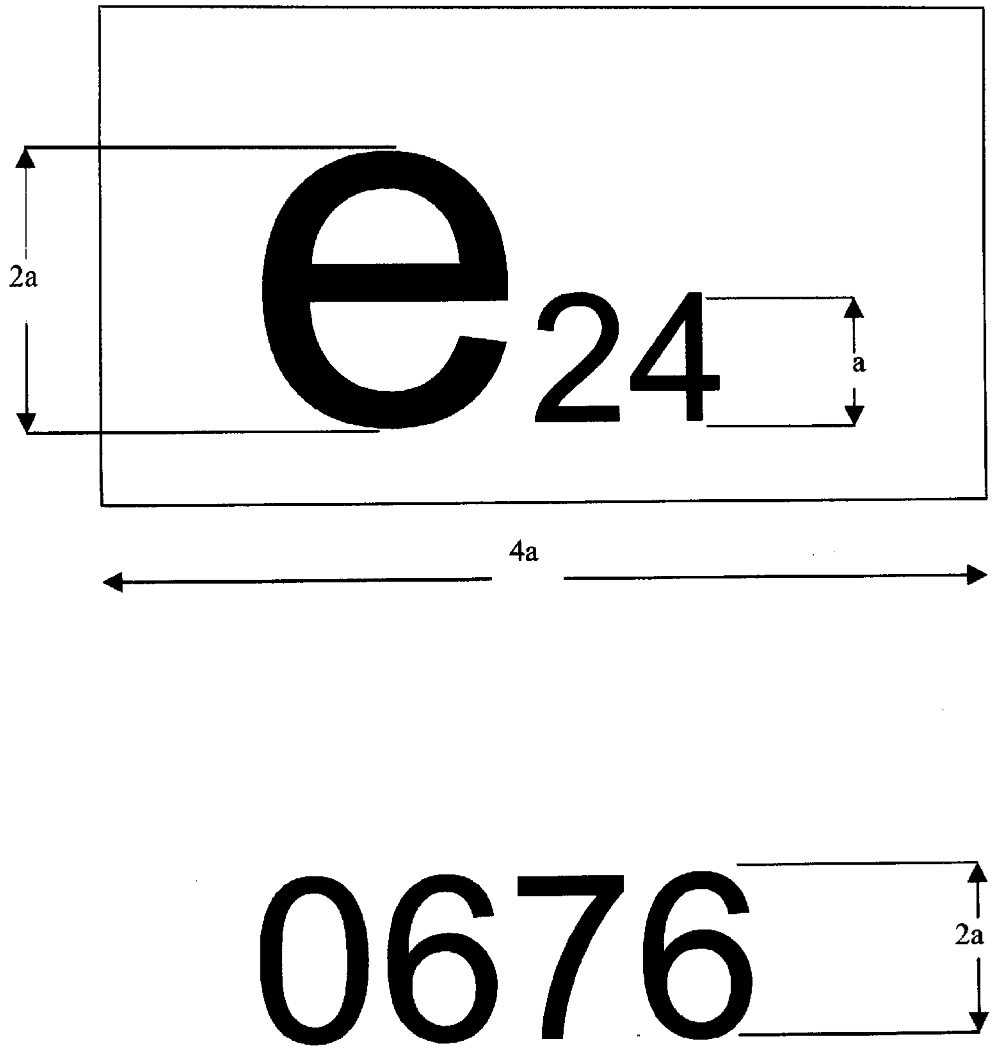
1.2 Από τον τετραψήφιο αριθμό του μέρους 4 του αριθμού έγκρισης τύπου, όπως δίδεται στο έντυπο έγκρισης τύπου που συμπληρώθηκε για τη σχετική τεχνική ενότητα ή το στοιχείο. Ο αριθμός είναι τοποθετημένος κάτω και κοντά στο παραλληλόγραμμο που αναφέρεται στο σημείο 1.1. Τα ψηφία που αποτελούν τον αριθμό είναι τοποθετημένα στην ίδια πλευρά με το γράμμα «e» και με την ίδια έννοια. Για να αποφεύγεται οποιαδήποτε σύγχυση με άλλα σύμβολα, δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται λατινικά ψηφία στον αριθμό έγκρισης τύπου.

2. Το σήμα έγκρισης τύπου πρέπει να εναποτίθεται επί της τεχνικής ενότητας ή του κατασκευαστικού στοιχείου έτσι ώστε να παραμένει ανεξίτηλο και ευανάγνωστο, ακόμη και μετά την τοποθέτηση της χωριστής τεχνικής ενότητας ή του κατασκευαστικού στοιχείου στο όχημα.

3. Παρατίθεται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου.

Προσάρτημα

Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου



Σημείωση: Η ανωτέρω έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας χορηγήθηκε από την Ιρλανδία (e24), υπό τον αριθμό 0676.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

1. Για να επαληθεύεται κατά πόσον τα οχήματα, τα συστήματα, οι τεχνικές ενότητες και τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν παραχθεί σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις.

1.1. Ο κάτοχος του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου υποχρεούται:

1.1.1. να μεριμνά για τη διενέργεια αποτελεσματικού ελέγχου της ποιότητας των προϊόντων·

1.1.2. να έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό ελέγχου που απαιτείται για τον έλεγχο πιστότητας κάθε τύπου οχήματος ή κάθε τύπου συστήματος, χωριστής τεχνικής ενότητας ή κατασκευαστικού στοιχείου που έχει εγκριθεί·

1.1.3. να μεριμνά ώστε να καταγράφονται τα δεδομένα που αφορούν τα αποτελέσματα δοκιμών και τα συνημμένα έγγραφα να διατίθενται για μια περίοδο δώδεκα μηνών μετά την παύση της παραγωγής·

1.1.4. να αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής, για να ελέγχει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος ως προς τις επιτρεπτές διακυμάνσεις στη βιομηχανική παραγωγή·

1.1.5. να μεριμνά ώστε, για κάθε τύπο προϊόντος, να διενεργούνται οι δοκιμές που ορίζει η σχετική ειδική οδηγία·

1.1.6. να μεριμνά ώστε, ύστερα από κάθε λήψη δειγμάτων ή δοκιμίων με τα οποία αποδεικνύεται η μη συμμόρφωση για συγκεκριμένο τύπο δοκιμής, να πραγματοποιείται νέα δειγματοληψία και νέα δοκιμή. Πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποκαθίσταται η συμμόρφωση της αντίστοιχης παραγωγής.

1.2. Οι αρμόδιες αρχές, οι οποίες εξέδωσαν το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, μπορούν να επαληθεύουν ανά πάσα στιγμή τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης που εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.

1.2.1. Σε κάθε επιθεώρηση, τα βιβλία δοκιμών και παραγωγής πρέπει να διατίθενται στον επιθεωρητή.

1.2.2. Ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα με τα οποία θα διενεργηθούν δοκιμές στο εργαστήριο του κατασκευαστή. Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων μπορεί να προσδιορίζεται ανάλογα με τα αποτελέσματα των ελέγχων του ίδιου του κατασκευαστή.

1.2.3. Εφόσον το επίπεδο της ποιότητας αποδεικνύεται ανεπαρκές ή εφόσον κρίνεται αναγκαίο να επαληθευτεί η εγκυρότητα των δοκιμών που διενεργήθηκαν κατ' εφαρμογή του σημείου 1.2.2, ο επιθεωρητής πρέπει να λαμβάνει δείγματα τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία που πραγματοποίησε τις δοκιμές έγκρισης τύπου.

1.2.4. Οι αρμόδιες αρχές μπορούν να διενεργούν όλες τις δοκιμές που ορίζονται στις ειδικές οδηγίες που ισχύουν για το (τα) σχετικό(-ά) προϊόν(-τα).

1.2.5. Οι αρμόδιες αρχές επιτρέπουν μία επιθεώρηση ανά έτος. Εάν απαιτούνται τακτικότερες ή αραιότερες επιθεωρήσεις, αυτό αναφέρεται ρητά στις ειδικές οδηγίες. Εάν σε μία από τις επιθεωρήσεις αυτές τα αποτελέσματα είναι αρνητικά, η αρμόδια αρχή πρέπει να μεριμνά ώστε να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποκαθίσταται το ταχύτερο δυνατόν η συμμόρφωση της παραγωγής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

(Άρθρο 5 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο)

(Το παρόν φύλλο πρέπει να συμπληρώνεται από την αρμόδια για την έγκριση αρχή και να επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος)

Πρέπει πάντοτε να αναφέρεται η παραλλαγή και η έκδοση που αφορούν οι πληροφορίες. Δεν επιτρέπεται να υπάρχουν πλέον του ενός αποτελέσματα ανά έκδοση.

1. Αποτελέσματα στάθμης θορύβου

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζονται για την έγκριση. Σε περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, να σημειώνεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

Παραλλαγή/έκδοση	…	…	…
Εν λειτουργία dB(A)	…	…	…
Εν στάσει dB(A)	…	…	…
Σε στροφές (min^{-1})	…	…	…

2. Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπών καυσαερίων

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζονται για την έγκριση. Σε περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, να σημειώνεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

Παραλλαγή/έκδοση	…	…	…

2.1. Τύπος I

CO (g/km)	…	…	…
HC (g/km) (1)	…	…	…
NO_x (g/km) (1)	…	…	…
HC + NO_x (g/km) (2)	…	…	…

2.2. Τύπος II

CO (g/min) (2)	…	…	…
HC (g/min) (2)	…	…	…
CO (% vol) (1)	…	…	…

3. Κινητήρες με ανάφλεξη διά συμπίεσης

Παραλλαγή/έκδοση	…	…	…
Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης (m^{-1})	…	…	…

---

(1) Μόνον για μοτοσικλέτες και τρίκυκλα με κινητήρα και για τετράκυκλα, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 σημείο β).
(2) Μόνον για μοτοποδήλατα και ελαφρά τετράκυκλα, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 σημείο α).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(Άρθρο 16 παράγραφοι 1 και 2)

Ο μέγιστος αριθμός οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 16 παράγραφος 2, περιορίζεται, σύμφωνα με τις ακόλουθες δυνατότητες, κατ' επιλογήν του κράτους μέλους:

είτε

α) ο μέγιστος αριθμός οχημάτων ενός ή περισσοτέρων τύπων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 10 % των οχημάτων του συνόλου των εν λόγω τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία σε αυτό το κράτος μέλος, κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους. Εάν το 10 % αντιστοιχεί σε λιγότερα από 100 οχήματα, τότε το κράτος μέλος δύναται να επιτρέπει την κυκλοφορία 100 οχημάτων, κατ' ανώτατο όριο, είτε

β) ο αριθμός των οχημάτων συγκεκριμένου τύπου περιορίζεται στον αριθμό οχημάτων που είναι εφοδιασμένα με ισχύον πιστοποιητικό πιστότητας, το οποίο είχε εκδοθεί την ημερομηνία της παραγωγής ή μετά την ημερομηνία αυτή, και συνέχιζε να ισχύει επί τουλάχιστον τρεις μήνες μετά την ημερομηνία έκδοσής του, αλλά έπαυσε να ισχύει επειδή τέθηκε σε ισχύ ειδική οδηγία.

Στο πιστοποιητικό πιστότητας των οχημάτων που τέθηκαν σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη διαδικασία αυτή, πρέπει να υπάρχει ειδική μνεία.

Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α   Ι Χ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 16

κ.υ.α 21090/1874/93	**Παρούσα απόφαση**
Κεφάλαιο Ι	**Κεφάλαιο Ι**
Αρθρο 1	Αρθρο 1
Αρθρο 2	Αρθρο 2
Κεφάλαιο Ι Ι	**Κεφάλαιο Ι Ι**
Αρθρο 3	Αρθρο 3
Αρθρο 4	Αρθρο 4
Αρθρο 5	Αρθρο 5
Αρθρο 6	Αρθρο 6
Αρθρο 7	Αρθρο 7
Αρθρο 8	Αρθρο 8
Αρθρο 9 παράγραφος 1	Αρθρο 9 παράγραφος 1
Αρθρο 9 παράγραφος 2	Αρθρο 9 παράγραφος 2
Αρθρο 9 παράγραφος 3	Αρθρο 9 παράγραφος 3
-------------	Αρθρο 9 παράγραφος 4
Αρθρο 9 παράγραφος 4	Αρθρο 9 παράγραφος 5
Αρθρο 10	Αρθρο 10
Αρθρο 11	--------
Αρθρο 12	Αρθρο 11
Αρθρο 13	Αρθρο 12
Αρθρο 14	Αρθρο 13
Κεφάλαιο Ι Ι Ι	**Κεφάλαιο Ι Ι Ι**
Αρθρο 15	Αρθρο 14
--------	Αρθρο 15
Κεφάλαιο Ι V	**Κεφάλαιο Ι V**
--------	Αρθρο 16
--------	Αρθρο 17
--------	Αρθρο 18
--------	Αρθρο 19
Αρθρο 16	Αρθρο 20
Αρθρο 17	---------
Αρθρο 18	Αρθρο 21
Παράρτημα Ι	Παράρτημα Ι
Παράρτημα ΙΙ	Παράρτημα ΙΙ
Παράρτημα ΙΙΙ	Παράρτημα ΙΙΙ
Παράρτημα ΙV	Παράρτημα ΙV
Παράρτημα V	Παράρτημα V
Παράρτημα VΙ	Παράρτημα VΙ
-------	Παράρτημα VΙΙ
-------	Παράρτημα VΙΙΙ
-------	Παράρτημα ΙΧ

Άρθρο 21

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 157**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	**(2810) 396 409**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Αγ. Ειρήνης 10	**(22510) 37 181**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 37 187**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60	Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75	Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90	Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Α΄	Ετήσιο	180	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Β΄	Ετήσιο	210	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75
Γ	Ετήσιο	60			
Δ΄	Ετήσιο	150			
Παράρτημα	Ετήσιο	75			

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512	Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Από το Internet: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512
	euro	euro	euro	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2003 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ